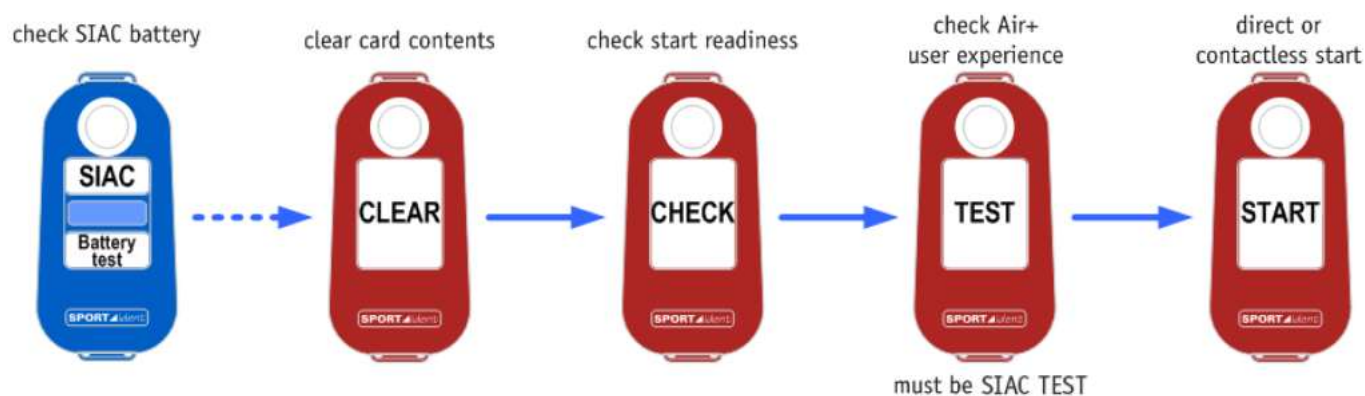


SPORTident Air+ – Pour les organisateurs

NB : ce document ne cherche pas à détailler toutes les procédures à mettre en œuvre, et encore moins à décrire toutes les caractéristiques et possibilités offertes par le matériel SPORTident. Il n'est qu'un condensé de quelques situations pratiques et autres points de vigilances.

“Parcours” coureur

Le coureur titulaire d'une puce SIAC s'attend à pouvoir bénéficier d'un poinçonnage à distance tout au long de l'épreuve. Cela passe bien entendu par la programmation des stations en mode Air+ (“Beacon”). Il est également conseillé de proposer ce cheminement jusqu'au départ :



La station “Test batterie SIAC” va permettre au coureur de vérifier que la pile de sa SIAC n'est pas en fin de vie. Il est souhaitable de la positionner dans un lieu qu'il visitera avant de se rendre vers l'atelier départ : accueil, quarantaine.

La station Effacer a intérêt à être paramétrée avec 1 comme code ; ce code peut sans problème être identique pour toutes les stations Effacer, si plusieurs sont proposées. Ainsi, le poinçonnage par une SIAC ne provoquera que la confirmation sonore et lumineuse du boîtier, mais pas celle de la SIAC. Cela aura l'avantage, en cas d'envie de poinçonner « dans la foulée » de la station Contrôle, d'éviter au coureur de croire qu'il a poinçonné ce boîtier Contrôle, alors que le poinçonnage est impossible durant la confirmation du poinçonnage précédent. Indirectement, cela réduira le temps d'attente entre Effacer et Contrôler, et donc le risque de file d'attente (spécialement avant le départ en masse d'un relais par exemple).

La station Contrôler est paramétrée comme de coutume. Il faut juste souligner que c'est elle qui active la SIAC.

La station “Test SIAC”, à ne pas confondre avec la première testant la batterie, permet de s'assurer que la SIAC est activée, en déclenchant le signal de confirmation de la SIAC lorsque le coureur l'approche du boîtier, comme lors du poinçonnage d'un poste. Avec l'avantage que ce paramétrage n'enregistre aucune donnée dans la SIAC ; elle réagit, mais sans remplir sa mémoire.

La station départ est optionnelle, beaucoup de compétitions se déroulant avec départ « à l'horloge » (heure attribuée déjà dans la GEC). En cas d'utilisation, il convient de réfléchir au paramétrage le plus approprié à la situation, entre mode à distance ou mode au contact. Le mode à distance présente le risque d'un poinçonnage par inadvertance, avant le départ souhaité ; en sachant que c'est l'heure du premier pointage qui sera conservée. Le mode au contact paraît plus sûr, car il forcera le coureur à poinçonner le départ en insérant sa SIAC dans le boîtier. Toutefois, en cas de départ simultané de plusieurs coureurs, ce mode étant plus lent, il faudra s'assurer de disposer d'un nombre suffisant de stations Départ pour éviter qu'un coureur ne parte sans poinçonner.

Arrivée

La station Arrivée désactive la SIAC, l'empêchant alors de poinçonner à distance. Lors des relais en particulier, il convient donc de configurer l'arena de façon à s'assurer que les coureurs en instance de départ, ayant déjà pointé Effacer et surtout Contrôler, ne puissent involontairement poinçonner une station Arrivée ; au-delà de désactiver la SIAC, ceci engendrerait aussi quelques complications pour la GEC... Cela vaut pour tous les relayeurs, donc aussi pour le départ en masse, qui suit parfois un cheminement différent.

Pour rappel, il est très fermement conseillé de positionner l'Arrivée **avant** la zone de transmission de relais.

Distance de poinçonnage et conséquences

Les stations BSF 7-8-9 (autrement dit tous les modèles utilisés en CO pédestre, tous ceux présentant un trou pour le poinçonnage au contact), paramétrées en mode Air+ bien sûr, permettent un poinçonnage à distance dans un rayon d'environ 50cm.

En sprint, il convient d'être particulièrement vigilant aux postes accessibles uniquement par un côté d'un élément interdit à franchir (mur, haie, clôture), pour que le positionnement du boîtier ne permette pas un poinçonnage à distance par-dessus ou à travers l'élément.

Par ailleurs, 2 stations proches l'une de l'autre, par exemple à chaque extrémité d'un tréteau, risquent de voir leurs champs d'émission du signal se juxtaposer en partie. Or, une SIAC pénétrant dans ce double champ ne saura quelle information prioriser, et n'enregistrera aucune donnée – même si le code est identique. De fait, la SIAC n'émettra alors pas de signal de confirmation, permettant au coureur de se rendre compte du problème. Mais il convient d'éviter cette situation à risque, en particulier pour le dernier poste et l'arrivée, en espaçant les boîtiers d'au moins 1,5m.

Activation des stations et délai avant mise en veille

Les stations BSF 7-8-9, hormis la particulière "SI-Master", ont 3 états possibles : veille, actif, et service.

Le passage au mode actif se fait par poinçonnage au contact avec tout type de puce, **sauf** "Service/Off". La station reste alors active pour un délai paramétré via SI Config+ ; par défaut 12h en mode "Beacon/Air+". Ce délai est réinitialisé lors de chaque poinçonnage au contact.

Ex1 (paramétrage 12h) : activation à 9h00 => veille à 21h00.

Ex2 (paramétrage 12h) : activation à 9h00, poinçonnage au contact par un coureur à 10h30 => veille à 22h30.

En revanche, le poinçonnage à distance **ne relance pas le délai** complet ! Il convient donc de paramétrer les stations pour être certain de couvrir toute la plage de temps allant de l'activation par le poseur/ouvreur jusqu'à la fermeture des circuits.

De manière générale le poinçonnage à distance est comme « invisible » pour la station, et elle n'enregistre pas dans sa mémoire le passage d'une SIAC.

A la fin de la compétition, suite au débalisage, il est conseillé de mettre en veille toutes les stations grâce à une puce d'instruction "Service/Off", afin de préserver les piles. En effet, si la prudence a conduit à paramétrer un délai d'activation large, il reste probable que certains coureurs aient relancé ce délai en poinçonnant au contact, prolongeant inutilement l'état activé de longues heures après la course.

Pour information, une station en veille dans laquelle on insère une puce "Service/Off" passe en état service. Le poinçonnage à distance est alors toujours inactif. La station repassera automatique en veille au bout de 2 minutes ; sauf s'il est activée par une puce autre que "Service/Off" – dans ce cas elle devient active comme si elle sortait de veille : Air+ activé, délai d'activation initialisé selon le paramétrage, etc.

Procédures de pose / ouverture

Pose et compétition dans la même journée

Chacun pose une première zone, puis « contrôle » une seconde.

- a. Avoir une SIAC, l'activer (donc Effacer puis Contrôler).
- b. Partir avec les boitiers encore en veille.
- c. A chaque poste posé, activer la station par un poinçonnage au contact.
- d. S'écarter quelques secondes du poste, puis poinçonner de nouveau, mais **à distance** (vérification du mode Air+).
- e. Pour les postes de la seconde zone, ceux déjà posés par quelqu'un juste avant, se contenter d'un poinçonnage à distance.
- f. Lecture de la SIAC « au parking », pour s'assurer du bon ordre de pose et de contrôle (de préférence, pointer un poste Arrivée avant pour désactiver la SIAC).

Pose à J-1, puis ouverture le jour J

Préalable : s'assurer que le délai d'activation des stations soit paramétré pour avoir expiré durant la nuit suite à la pose, de manière à ce que les boitiers soient en veille au moment de démarrer l'ouverture. Tout en veillant bien sûr à ce qu'il reste suffisant pour couvrir l'amplitude entre l'ouverture et la fin de la compétition.

Ex : pose 15h-18h, nuit, ouverture 7h, compétition 9h-14h => paramétrage entre 7h et 13h.

1) J-1, pose :

- a. Avoir une SIAC, l'activer (donc Effacer puis Contrôler).
- b. Partir avec les boitiers encore en veille.
- c. A chaque poste posé, activer la station par un poinçonnage au contact.
- d. S'écarter quelques secondes du poste, puis poinçonner de nouveau, mais **à distance** (vérification du mode Air+).
- e. Lecture de la SIAC « au parking », pour s'assurer du bon ordre de pose (de préférence, pointer un poste Arrivée avant pour désactiver la SIAC).

2) J, ouverture *(de préférence une autre zone que celle posée)* :

- a. Avoir une SIAC, l'activer (donc Effacer puis Contrôler).
- b. Activer chaque station par un poinçonnage au contact.
- c. S'écarter quelques secondes du poste, puis poinçonner de nouveau, mais **à distance** (vérification du mode Air+).
- d. Lecture de la SIAC « au parking », pour s'assurer du bon ordre des postes (de préférence, pointer un poste Arrivée avant pour désactiver la SIAC).

Enchaînement de 2 compétitions en 2 jours

Ici la procédure inclut le cas extrême où, les 2 compétitions se déroulant sur le même site, le débalisage de la 1^{ère} compétition et la pose de la 2^{nde} sont confondus, certains postes étant seulement déplacés, sans retour au parking entre les deux.

Si dépose et (re)pose se font l'une après l'autre, avec retour au parking entre les 2, appliquer la procédure précédente, en faisant une dépose sans SIAC, et en mettant en veille les stations avant de repartir poser.

1) J1 (matin), pose d'une zone et « contrôle » d'une autre :

- a. Avoir une SIAC, l'activer (donc Effacer puis Contrôler).
- b. Partir avec les boitiers encore en veille.
- c. A chaque poste posé, activer la station par un poinçonnage au contact.

- d. S'écarter quelques secondes du poste, puis poinçonner de nouveau, mais à **distance** (vérification du mode Air+).
- e. Pour les postes de la seconde zone, ceux déjà posés par quelqu'un juste avant, se contenter d'un poinçon à distance.
- f. Lecture de la SIAC « au parking », pour s'assurer du bon ordre de pose et de contrôle (de préférence, pointer un poste Arrivée avant pour désactiver la SIAC).

2) J1 soir, pose-repose simultanée :

- a. Avoir une SIAC activée (donc Effacer puis Contrôler) **et une puce Service/Off**.
- b. En arrivant à un poste "J1" à débaliser, mettre la station en veille avec Service/Off (sinon la SIAC poinçonnera en permanence, et se remplira très vite).
- c. Après avoir (re)posé un poste "J2", activer la station par un poinçonnage au contact, puis s'écarter quelques secondes du poste, puis poinçonner de nouveau mais à distance (vérification du mode Air+).
- d. Désactiver immédiatement la station avec Service/Off (économise la pile, et surtout garantit que la station soit en veille au moment de l'ouverture).
- e. Lecture de la puce « au parking », pour s'assurer du bon ordre de pose (de préférence, pointer un poste Arrivée avant pour désactiver la SIAC).

3) J2, ouverture (*de préférence une autre zone que celle posée*) :

- a. Avoir une SIAC, l'activer (donc Effacer puis Contrôler).
- b. Activer chaque station par un poinçonnage au contact.
- c. S'écarter quelques secondes du poste, puis poinçonner de nouveau, mais à **distance** (vérification du mode Air+).
- d. Lecture de la SIAC « au parking », pour s'assurer du bon ordre des postes (de préférence, pointer un poste Arrivée avant pour désactiver la SIAC).

Cette solution impose de pouvoir fournir une puce "Service/Off" à chaque poseur, mais sécurise l'activation du mode Air+ et la vérification de la pose des boîtiers (bon état de fonctionnement, absence d'inversion...).

En l'absence d'un nombre suffisant de puces "Service/Off", toute l'étape 2 (J1 soir) doit être faite avec une SIAC **inactive** (donc seulement boîtier Effacer, mais pas Contrôler). L'énorme risque se situe à l'étape 3 (J2 matin) : les stations seront probablement encore actives suite à la repose de la veille, mais en fin de délai d'activation. **L'ouvreur doit impérativement poinçonner au contact** pour réinitialiser ce délai, et s'assurer que les stations seront actives tout au long de la compétition. Pour cela 2 options, chacune avec un avantage et un inconvénient : A) utiliser une SIAC inactive, obligeant à poinçonner au contact, mais ne permettant pas de vérifier le mode Air+ ; B) utiliser une SIAC active vérifiant le mode Air+, mais au risque de se contenter d'un poinçonnage à distance, alors qu'il faut impérativement entendre/voir le boîtier biper/clignoter.