

# Séminaire PACA des TR, CCR, DAR

6 janvier 2024, Venelles

- Introduction
- Bilan de la saison 2023 (D André)
- Nouvelles définitions de postes (J Monclard)
- Dérive des boîtiers SI et leur synchronisation (J Monclard)
- Cartographie, échelles et nouvelles normes (P Delenne)
- Retour d'expérience fédéral (L Champigny)
- Bilan formation et projets (D André)
- Désignation des experts 2024 (D André)
- Taches du DAR (O Benevello)
- Conclusion

## Bilan de la saison 2023

Après les 2 années perturbées pour raison de covid, nous avons repris un rythme normal en 2022 et 2023

### Faits marquants

- Un challenge VTT annulé (32 inscrits seulement)

Quel avenir pour la CO en VTT ?

- Pas de CPC en 2023

pas programmé non plus en 2024 !

## Bilan de la saison 2023

### Le fléchage

- Soigner le fléchage si le parking est distant de l'aréna
  - De même si le départ est loin de l'aréna

### L'accueil

- Afficher l'ancienne carte si ce n'est pas une nouvelle carte

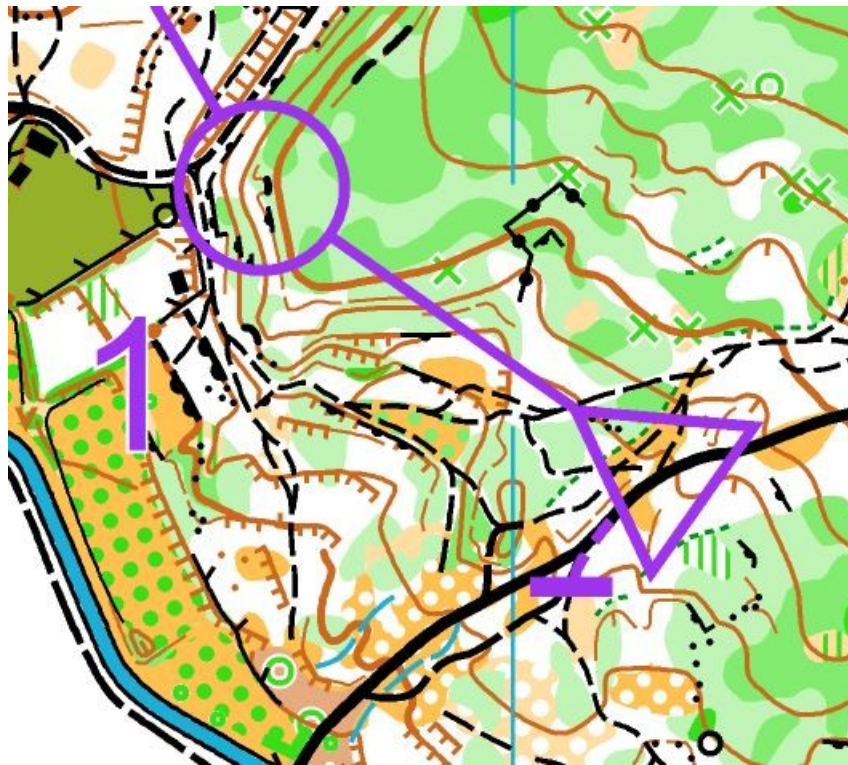
## Bilan de la saison 2023

### Les circuits

- Eviter des premiers postes identiques sur plusieurs circuits  
(ou alterner minutes paires et impaires)
- Respecter les distances entre 2 postes  
(60m si même nature)
- Faire figurer l'atelier départ (prise de carte) distinct de la balise départ avec le jalonnage ;  
indiquer la distance dans les définitions
- Faire en sorte que la balise départ ne soit pas visible de l'atelier départ (ou au moins les choix d'itinéraire)

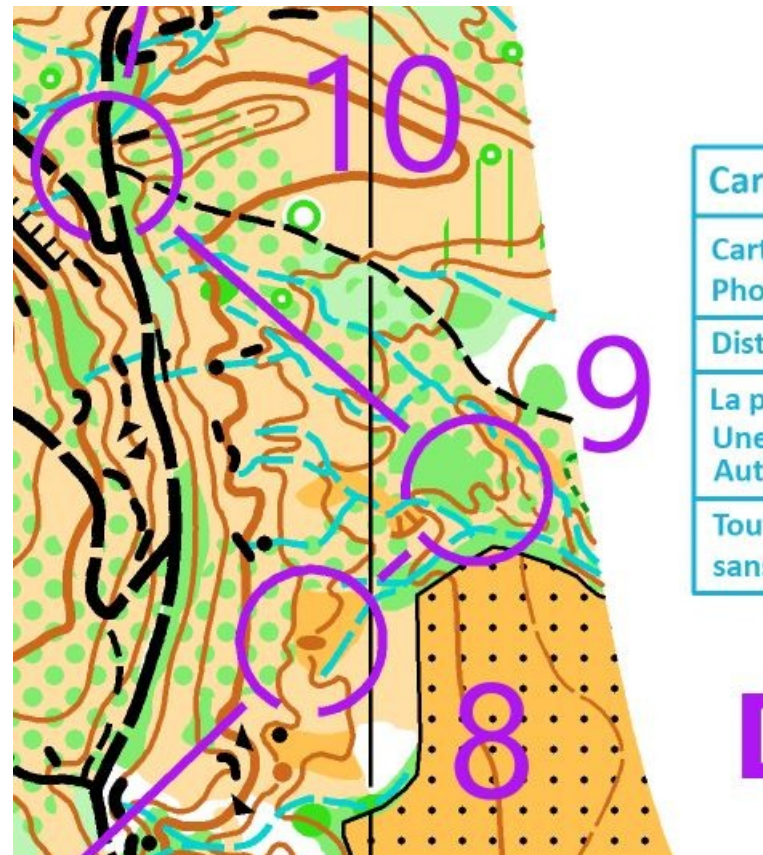
## Bilan de la saison 2023

- Faire en sorte que les coureurs soient obligés de passer par la balise départ



## Bilan de la saison 2023

- Ne pas mettre de poste en bordure de carte



# Bilan de la saison 2023

## Les circuits

- Ne pas proposer d'interposte sur des pistes pour les circuits violets
- Pour les sprints, ne pas hésiter à mettre des barrières artificielles si la carte semble assez simple
- Attention aux postes qui peuvent se poinçonner des 2 côtés (en particulier avec les puces SIAC)

## Bilan de la saison 2023

- Ne pas trop couper les cercles des postes pour qu'ils restent visibles
- Dans le cas d'une grappe de postes très rapprochés, diminuer la taille des cercles



cercle 10 mm (par défaut)



cercle 7,5 mm



# Bilan de la saison 2023

## L'atelier départ

- Boîtiers effacer, contrôle, départ  
test SIAC si nécessaire

le boîtier départ ne doit pas être programmé en SIAC

- Bien jalonner entre l'atelier et la balise départ et  
indiquer la distance
- Afficher les consignes de course et les horaires de  
départ s'il y a lieu

## Bilan de la saison 2023

### Relais : l'arrivée

- Pour un relais, faut-il privilégier la prise de carte par le relayeur qui arrive ou par celui qui part ?
- Faire en sorte de positionner la GEC proche de l'arrivée ou sur une trajectoire logique

### La GEC

- Prévoir groupes électrogènes / batteries si pas de raccordement électrique

## Bilan de la saison 2023

### La pose

- Bien activer tous les boîtiers si SIAC et les éteindre à la dépose
- Il est bien sûr préférable de mettre les toiles sur des piquets ; parfois indispensable

# Bilan de la saison 2023

## L'organisation

- Mettre l'ancienne carte sur co-paca avec l'annonce de course
- Ne pas oublier les surclassés dans les récompenses
- Récompenses à prévoir (même si météo mauvaise)

En préparation, une checklist pour l'organisation

## Bilan de la saison 2023

### Arbitrage

- Prévoir un débriefing avec la GEC en fin de course
- Après la course, le délégué/arbitre doit mettre les résultats sur le site du CN (avec l'aide d'Olivier) ainsi que la carte utilisée
- Il doit envoyer son compte-rendu (formulaire sur co-paca) à l'organisateur et à la commission arbitrage (Daniel et Olivier)

## Bilan de la saison 2023


### Divers

- Participation Ligue de 150€ par an au concepteur de MeOS (logiciel libre)


## Evolution des définitions de postes (1/2)

- Précédente 2018
- Daté du 23/10/2023, applicable depuis le 01/01/2024
- Applicable à l'ISOM et l'ISSprOM
- Les tickets de définition doivent être imprimés en noir
- Si la colonne C n'est pas suffisante pour définir le poste de façon non ambiguë alors l'élément ne peut pas constituer un poste

### 4.8 Bosquet : également « Zone blanche dans du vert »

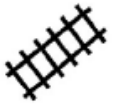
4.8		Copse	A small area of trees in open ground or a more runnable area of trees surrounded by thicker forest.	405 406 408 410
-----	--	-------	---	--------------------------

### 4.11 Bâtiment : également « Pilier supportant un toit »


5.11		Building	A man-made structure. Typically of brick, wood or stone. A pillar supporting a roof.	521 522.1
------	---	----------	---	--------------

## Evolution des définitions de postes (2/2)


### 4.24 Voie ferrée : *nouveau*

5.24		Railway.	A railway, tramway, or other kind of railed track.	509
------	---	----------	--	-----


### 12.10 : Au sommet : également « Au niveau supérieur »

12.10		Top	Where the control is located at the highest point of the feature and this is not the default location; e.g. Cliff, top; Stairway, top. The Upper of two levels.
-------	---	-----	--

### 12.13 Au-dessous : également « Au niveau inférieur »

12.13		Beneath	Where the control is located underneath the feature; e.g. Pipeline, beneath. The Lower of two levels.
-------	---	---------	--

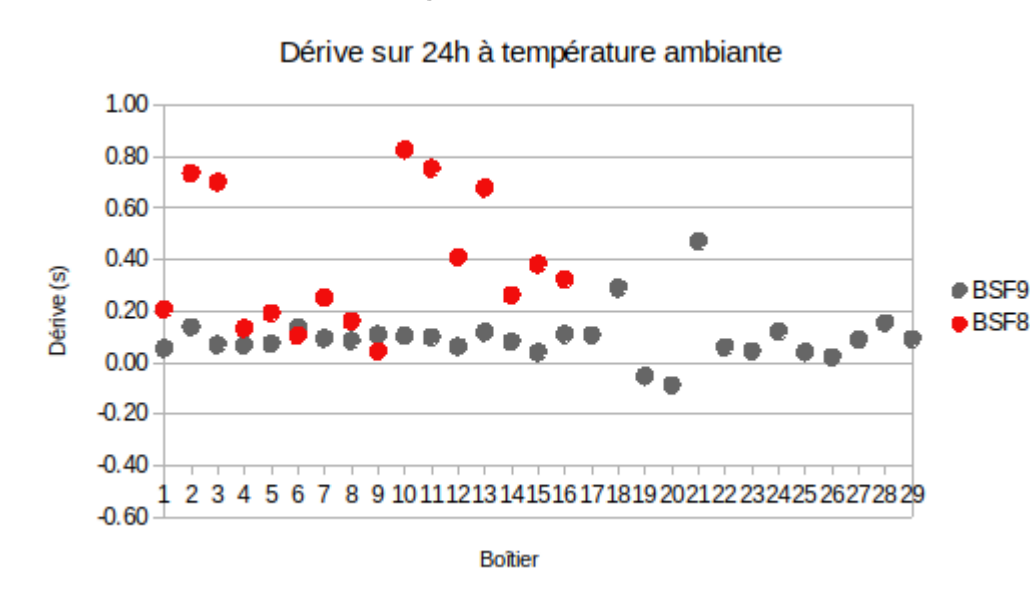
### 15.6 : Retourner la carte : *nouveau*

15.6			Map flip (turn the map over)
------	--	--	------------------------------



Donnée fabricant pour BSF 7, 8 et 9 :  $\pm 20\text{s/mois}$  ( $\pm 7.7\text{ ppm}$ )

Mesures effectuées après 42 jours sur des BSF8 et BSF9



- Dérive de  $2.7 \pm 5.6\text{ s/sem}$  pour BSF8 ( $\bar{x}=4.46\text{ ppm}$ ,  $\sigma=3.07\text{ ppm}$ )
- Dérive de  $0.7 \pm 2.0\text{ s/sem}$  pour BSF9 ( $\bar{x}=1.11\text{ ppm}$ ,  $\sigma=1.12\text{ ppm}$ )
- Dérive maximale mesurée  $25\text{ s / mois}$  ( $9.6\text{ ppm}$ )
- Les boîtiers Contrôle et Départ dérivent plus que les autres

Essai à basse température (5°C) pendant 31h : pas d'impact majeur sur la dérive moyenne mais plus de dispersion

## Synchronisation

- Attention à la dérive du PC (25 ppm  $\leftrightarrow$  0.4 s en 4 heures)
- Pour un résultat optimal préférer le TimeMaster

## Conclusion

- Mettre à l'heure le PC (bouton sous Windows) puis mise à l'heure du SI-Master avec Si-Config+
- Synchroniser tous les boîtiers avec le SI-Master en mode «Extended Time Master»
- Inutile de resynchroniser les BSF9 sur une semaine sauf départ et arrivée. Resynchroniser les BSF8 si sprint.

Quelle échelle de carte choisir ?

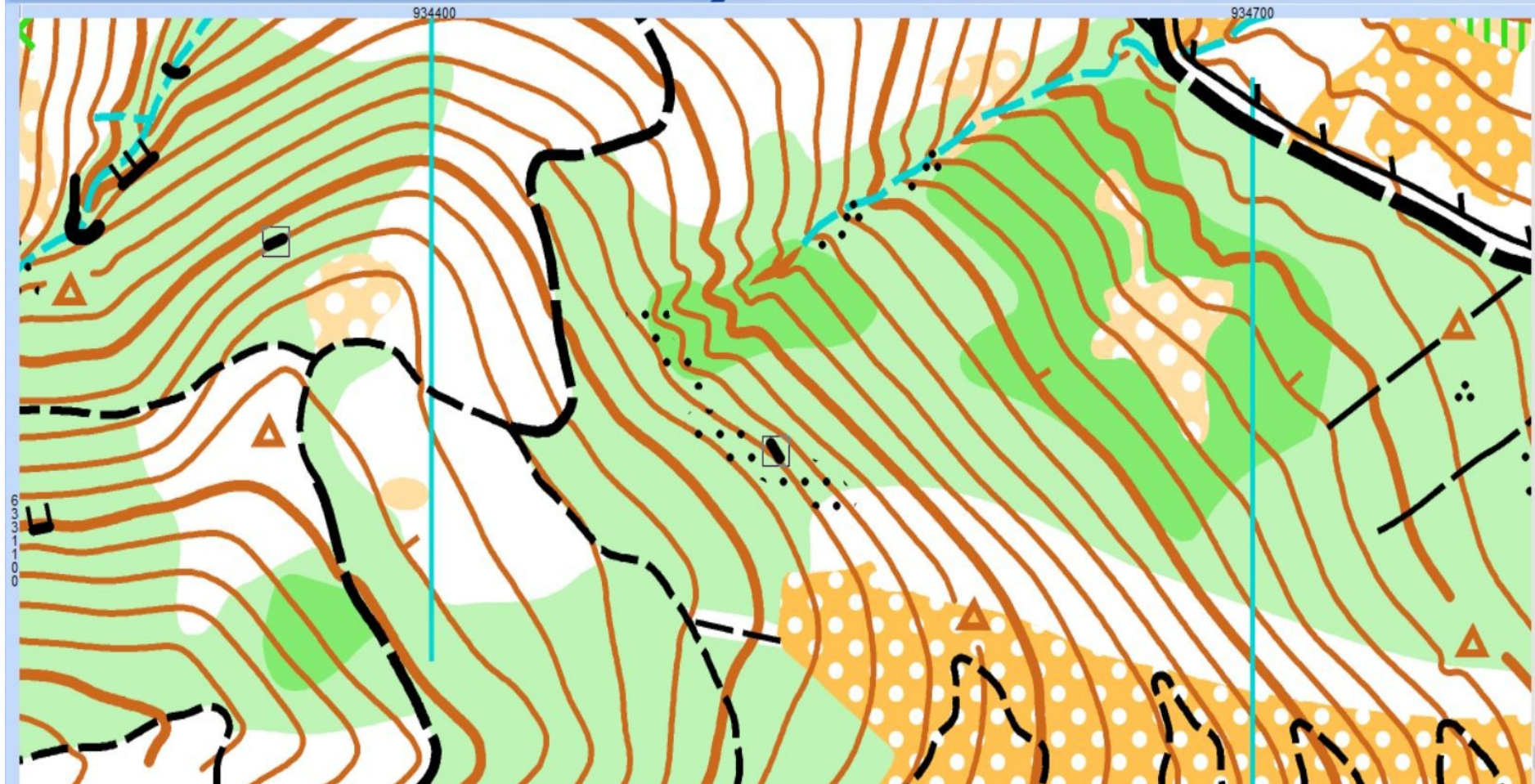
# Regroupement TR, CCR, DAR PACA, 6/01/2024

OCAD Version 10.5.1 Professional - Pierre Delenne (8565) - [F:\...\Aigre-Vin\_10000\_101D04\_2023F\_ocad10.ocd]

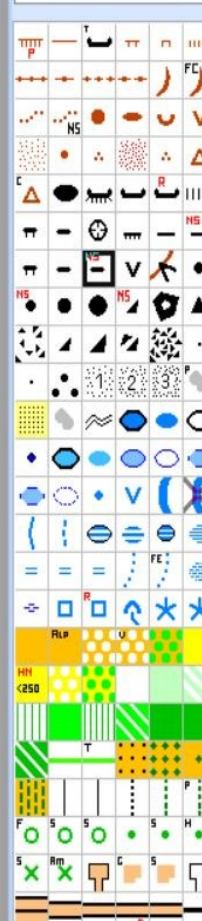
Fichier Edition Visualisation Symbole Carte MNT Base de données Arrière-plan GPS Options Fenêtre Aide



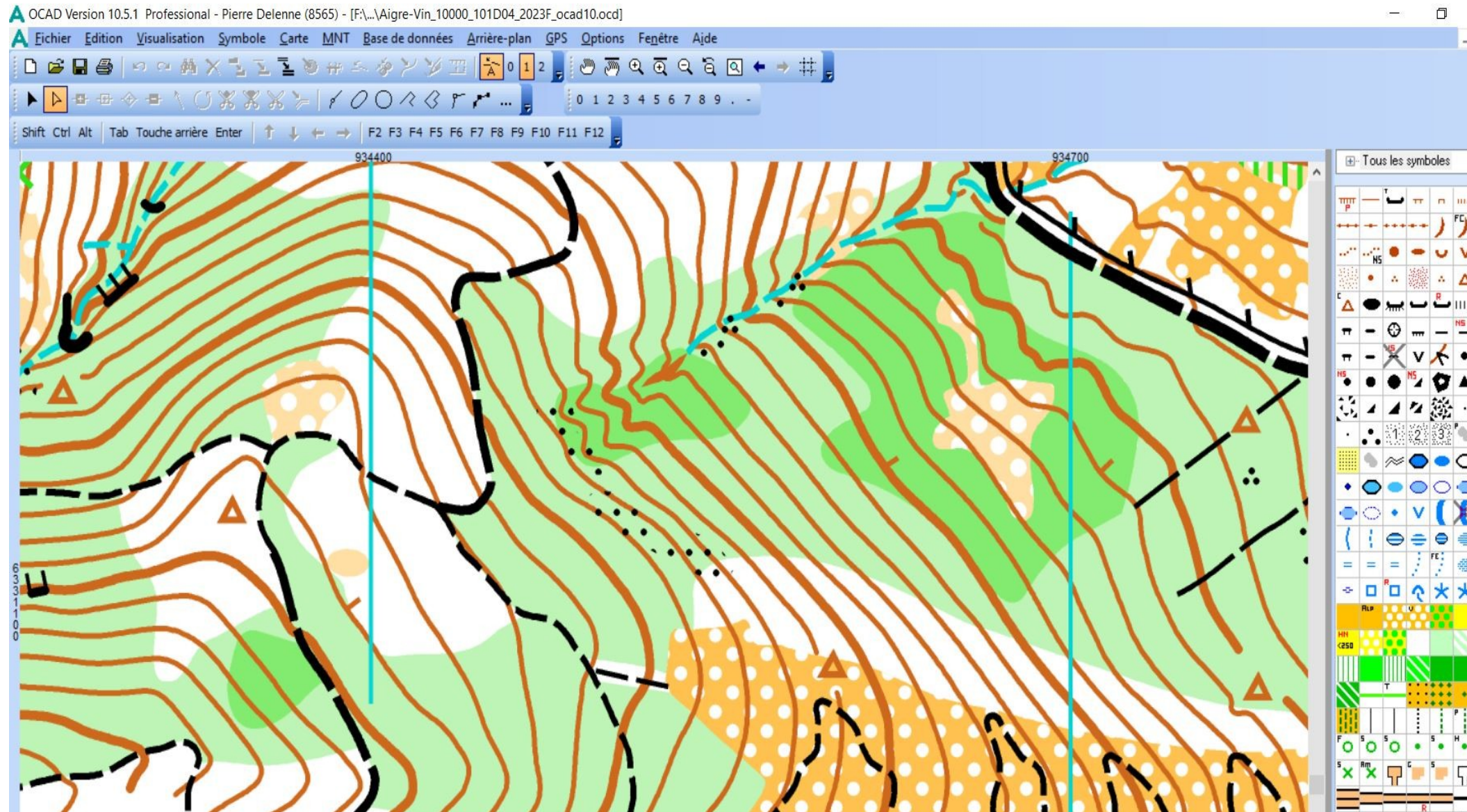
Shift Ctrl Alt Tab Touche arrière Enter ↑ ↓ ← → F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10 F11 F12



Tous les symboles



# Regroupement TR, CCR, DAR PACA, 6/01/2024



# Retour sur le séminaire national des experts

Regroupement TR, CCR, DAR PACA, 6/01/2024

# Les formations de cadres en 2023

2 nouveaux formateurs :

Olivier Berrien et Laurent Champigny

- Stage moniteur animé par la fédé  
(11-12 mars et 17-18 juin) : 5 stagiaires
- Une journée GEC animée par Richard (17 juin) :  
12 participants
- Stage animateur animé par Daniel, Olivier Berrien,  
Fabrice et Laurent (11-12 nov et 16-17 déc) :  
13 stagiaires
- Des stages hors ligue : 1 TR, 1 TN, 1 DAR

Diplômes validés :

22 animateurs dont 1 VTT, 1 CCR VTT

Des VAE : 1 animateur, 1 TR VTT

## Projet de formations 2024

Un stage TR (16-17/11 et 14-15/12)

Une journée GEC ?

Et peut-être un stage cartographie

Nos formateurs : Daniel André, Fabrice Balp, Olivier Benevello, Olivier Berrien, Laurent Champigny, Françoise Deli, Georges Deli



Feuille1

mise à jour 10/01/2024

**EXPERTS SUR PACA PEDESTRE 2024**

Date	Manifestation	TR	CCR	Arbitre désigné	Stagiaire	Stagiaires à prévoir
21/01	Chpt ligue MD Salon de Provence (MARCO)	P Bourdarie	F Balp	N Tanno	P Bourdarie (TN)	I Alexis (TR)
11/02	Challenge Aix, l'Arbois (ACA)	A Akbulut	J Monclard	D Desplanques	A Akbulut (TR), P Elias (DAR)	S Jussian (TR)
10/03	Challenge sprint Avignon (OPA)	F Roure	F Balp	A Escuret		A Akbulut (TR)
14/04	Challenge St Vallier de Thiey (VSAO)	A Lorre	O Benevello	F Gibiat		
5/05	Challenge Plan d'Aups (TSN)	E Pomet	G Deli	G Deli		
26/05	Chpt ligue LD Peyruis (LUBO/Balise 04)	D André	J Monclard	P Visca	A Delenne (CCR), T Le Loch (DAR)	
16/06	Challenge Chorges (HAO)	P Manopoulos	G Aurouze	J Vialard		
15/09	Chpt Ligue sprint Tarascon (MARCO)	B Tressol	JL Barral	M Brun		
6/10	Challenge Mazaugues (Poles)	F Deli		A Vadrot		
19/10	Challenge nuit Fuveau (ACA)	H Champigny	O Berrien	G Deli	H Champigny (TR)	
10/11	Challenge Roques Hautes (CD13)	A Vadrot	O Estela	M Mathieu		
24/11	Challenge Bollène (OPA)	F Balp	J Vialard	J Monclard		
8/12	Finale challenge Grambois (LUBO)	F Gibiat	P Sciora	JM Courdier		

**EXPERTS SUR PACA VTT 2024**

Date	Manifestation	TR	CCR	Arbitre désigné	Stagiaire	
5/10	Challenge Mazaugues (Poles)	F Deli	G Deli	O Berrien		
23/11	Challenge Sérignan du Comtat (OPA)	PY Coudray	M Brun	E Pomet		O Goudard (TR)

**EXPERTS SUR RAID 2024**

Date	Manifestation	TR	CCR	Arbitre désigné	Stagiaire
7-8/09	Raid de la Blanche (Thalweg 04)		B Mortellier	S Kajak	

## Evolution réglementaires

Quelques modifications mineures  
sur nos championnats de ligue  
pour mise en conformité  
avec le règlement des compétitions de la fédé

## Conclusion