

SEMINAIRE DES TR, CCR, DAR PACA

Saisons 2023

Venelles, salle de La Bosque
6 janvier 2024, 14h

Présents :

ACA : A Akbulut, L Champigny, P Delenne, A Escuret, O Estela, R Heyries, S Jussian, N Tanno
Balise 04 : D André, G Schiavo
LUBO : F Gibiat, J Monclard
MARCO : JL Barral, O Berrien
OPA : M Brun, JM Courdier, M Mathieu
TSN : E Pomet
VSAO : O Benevello, A Lorre

Excusés : M Delenne, P Mialhe, A Vadrot, J Vialard

En copie : FFCO, les membres du comité directeur ligue PACA

INTRODUCTION P Delenne, D André

Après les 2 années perturbées pour raison de covid, nous avons repris un rythme normal en 2022 et 2023

BILAN DE LA SAISON 2023 D André (voir présentation)

Le bilan de la saison est principalement le fruit des remarques collectées par Daniel sur les courses ; ce serait bien qu'il soit enrichi par d'autres commentaires des uns et des autres

Une suggestion : une auto critique des tracés par le TR après course ; ce serait bien d'avoir 2 ou 3 exemples

	Commentaires
<u>Faits marquants</u> - Un challenge VTT annulé (32 inscrits seulement) - Pas de CPC ; pas programmé non plus en 2024 !	- Quel avenir pour la CO à VTT ? Quelles solutions (challenge VTT accolé à un challenge pédestre sur 1 WE, ...). Rappel des aides de la ligue - Malgré les aides de la ligue ; très souvent les mêmes clubs pour les relais, plus compliqués à organiser.
<u>Fléchage</u> - Soigner le fléchage si le parking est distant de l'aréna - De même si le départ est loin de l'aréna	
<u>Les circuits</u> - Eviter des premiers postes identiques sur plusieurs circuits - Respecter les distances entre 2 postes (60m si même nature) - Faire figurer l'atelier départ distinct de la balise départ avec le jalonnage ; indiquer la distance dans les déf - Faire en sorte que la balise départ ne soit pas visible de l'atelier départ - Faire en sorte que les coureurs soient obligés de passer par la balise départ - Ne pas mettre de poste en bordure de carte - Ne pas proposer d'interposte sur des pistes pour les circuits violets - Ne pas trop couper les cercles des postes pour qu'ils restent visibles - Dans le cas d'une grappe de postes très rapprochés, diminuer la taille des cercles - Pour les sprints, ne pas hésiter à mettre des barrières artificielles si la carte semble assez simple - Attention aux postes qui peuvent se poinçonner des 2 côtés (en particulier avec les puces SIAC)	

	<ul style="list-style-type: none"> - bien respecter le niveau technique (méthode fédérale) pour le circuit vert - généraliser les smiley ? Revenir au circuit jalonné ? - ne pas hésiter à nommer orange un circuit qui aurait du être violet mais que la carte ne le permet pas
<u>Accueil</u> - Afficher l'ancienne carte si ce n'est pas une nouvelle carte	
<u>L'atelier départ</u> - Boîtiers effacer, contrôle, départ, contrôle SIAC si besoin - Bien jalonner entre l'atelier et la balise départ et indiquer la distance - Afficher les consignes de course et les horaires de départ s'il y a lieu	<ul style="list-style-type: none"> - le boîtier départ ne doit pas être programmé en SIAC - c'est le boîtier contrôle qui active la puce en mode SIAC ; le mode SIAC s'éteint en poinçonnant le boîtier arrivée
<u>L'arrivée</u> - Pour un relais, faut-il privilégier la prise de carte par le relayeur qui arrive ou par celui qui part ? - Faire en sorte de positionner la GEC proche de l'arrivée ou sur une trajectoire logique	<ul style="list-style-type: none"> - au niveau fédéral, c'est maintenant le coureur qui arrive qui prend la carte de son relayeur et qui lui transmet
<u>La pose</u> - Bien activer tous les boîtiers si SIAC et les éteindre à la dépose - Il est bien sûr préférable de mettre les toiles sur des piquets ; parfois indispensable	<ul style="list-style-type: none"> - l'idéal est que le poseur ait une puce SIAC : il active le boîtier dans un premier temps en introduisant la puce dans le boîtier, et il vérifie le mode SIAC dans un second temps (10 secondes plus tard) en passant la puce sur le boîtier
<u>GEC</u> - Prévoir groupes électrogènes si pas de raccordement électrique	
<u>L'organisation</u> - Mettre l'ancienne carte sur co-paca avec l'annonce de course - Ne pas oublier les surclassés dans les récompenses - Récompenses à prévoir (même si météo mauvaise) - Une checklist de l'organisation sera disponible sur co-paca	
<u>Arbitrage</u> - Prévoir une check list arbitre / GEC en fin de course - Après la course, le délégué/arbitre doit mettre les résultats sur le site du CN (avec l'aide d'Olivier) ainsi que la carte utilisée - Il doit envoyer son compte-rendu (document en annexe) à l'organisateur et à la commission arbitrage (Daniel et Olivier)	
<u>Divers</u> - Participation Ligue de 150€ par an au concepteur de MeOS (logiciel libre)	

Nouvelles définitions Jérôme Monclard (voir présentation)

- Bien utiliser la dernière version d'Ocad pour bénéficier des mises à jour
- le V4 réapparaît en sprint (seul vert infranchissable)
- nouvelle norme pour les multiniveaux en sprint

Dérive des boîtiers SI et leur synchronisation Jérôme Monclard (voir présentation)

CARTOGRAPHIE Pierre Delenne

- L'échelle de la carte sur nos circuits : laquelle choisir ? Garder le 1/10000 pour les circuits des H/D16 à au moins H/D40-45
- Les nouvelles normes cartographiques sont plus épurées ; les petites falaises (moins de 1m de haut et 3m de long) par exemple, ne sont pas représentées. Possible de prévoir un symbole spécial qu'on peut ne pas faire apparaître

SEMINAIRE NATIONAL DES EXPERTS Laurent Champigny (voir présentation)

- Quelques retours sur ce séminaire

BILAN FORMATION 2023 D André

- 2 nouveaux formateurs : Olivier Berrien et Laurent Champigny
- Stage moniteur animé par la fédé (11-12 mars et 17-18 juin) : 5 stagiaires
- Une journée GEC animée par Richard (17 juin) : 12 participants
- Stage animateur animé par Daniel, Olivier Berrien, Fabrice et Laurent (11-12 nov et 16-17 déc) : 13 stagiaires
- Des stages hors ligue : 1 TR, 1 TN, 1 DAR
- Diplômes validés : 22 animateurs dont 1 VTT, 1 CCR VTT
- Des VAE : 1 animateur, 1 TR VTT

PROJET DE PLAN DE FORMATION 2024 D André

- Un stage TR, 16-17/11 et 14-15/12
- Peut-être une journée GEC avancé et un stage cartographie sur 1 WE (open orienteering mapper)
- Nos formateurs : Daniel André, Fabrice Balp, Olivier Benevello, Olivier Berrien, Laurent Champigny, Françoise Deli, Georges Deli

DESIGNATION DES EXPERTS POUR 2024 D André

- Il est rappelé que c'est la ligue qui désigne le CCR mais que celui-ci peut appartenir au club organisateur (sauf lorsqu'il s'agit de valider un TR stagiaire ou un CCR stagiaire). Jusqu'à maintenant, en PACA, les clubs ont désigné librement leur CCR ; on poursuivra ainsi, la ligue se réservant le droit de refuser un CCR désigné.

Date	Manifestation	TR	CCR	Arbitre désigné	Stagiaire
21/01	Chpt ligue MD Salon de Provence (MARCO)	P Bourdarie	F Balp	N Tanno	P Bourdarie (TN)
11/02	Challenge Aix, l'Arbois(ACA)	A Akbulut	J Monclard	D Desplanques	A Akbulut (TR), P Elias (DAR)
10/03	Challenge sprint Avignon (OPA)	F Roure	F Balp	A Escuret	
14/04	Challenge St Vallier de Thiey (VSAO)	A Lorre	O Benevello	F Gibiat	
5/05	Challenge Plan d'Aups (TSN)	E Pomet	G Deli	G Deli	
26/05	Chpt ligue LD Peyruis (LUBO/Balise 04)	D André	J Monclard	P Visca	A Delenne (CCR), T Le Loch (DAR)
16/06	Challenge Chorges (HAO)	P Manopoulos	G Aurouze	J Vialard	
15/09	Chpt Ligue sprint Tarascon (MARCO)	B Tressol	JL Barral	M Brun	
6/10	Challenge Mazaugues (Poles)	F Deli		A Vadrot	
19/10	Challenge nuit Fuveau (ACA)	H Champigny	O Berrien	G Deli	H Champigny (TR)
10/11	Challenge Roques Hautes (CD13)	A Vadrot	O Estela	M Mathieu	
24/11	Challenge Bollène (OPA)	F Balp	J Vialard	J Monclard	
8/12	Finale challenge Grambois (LUBO)	F Gibiat	P Sciora	JM Courdier	

EXPERTS SUR PACA VTT 2024

Date	Manifestation	TR	CCR	Arbitre désigné	Stagiaire
5/10	Challenge Mazaugues (Poles)	F Deli	G Deli	O Berrien	
23/11	Challenge Sérignan du Comtat (OPA)	PY Coudray	M Brun	E Pomet	

EXPERTS SUR RAID 2024

Date	Manifestation	TR	CCR	Arbitre désigné	Stagiaire
7-8/09	Raid de la Blanche (Thalweg 04)		B Mortellier	S Kajak	

TACHES DELEGUE/ARBITRE, O Benevello (voir présentation)

- A faire avant, pendant et après la course
- Cas du coureur qui se trompe de carte ? La prise de carte est bien de la responsabilité du coureur. C'est au délégué/arbitre de décider du reclassement ou non

CONCLUSION

- Merci à vous pour votre participation

Daniel ANDRE

Merci pour l'envoi et surtout pour l'orga de ce type de séminaire qui est important !

De manière générale, si au niveau de la ligue, vous souhaitez mon soutien pour la prépa de ces séminaires ou même que je me déplace pour intervenir, cela peut s'envisager.

Cela rejoint un peu ta demande concernant l'accès aux supports diffusés lors du dernier séminaire TN/CCN. Pour les séminaires régionaux, les ligues peuvent s'appuyer sur les TN/CCN (ou DN/AN en alternance) qui étaient présents lors du séminaire pour intervenir et/ou sur moi. En effet, beaucoup de points peuvent être certes intéressants mais pas applicables au niveau régional ou en tout cas pas prioritaires.

Concernant les contenus de votre séminaire, quelques remarques de mon côté :

- Au niveau DAR, la commission juges arbitres a réalisé un memento du DAR. Il est dispo ici : <https://www.ffcorientation.fr/licencie/fede/reglementation/>. Cela rejoint globalement ce qu'a réalisé Olivier et est une déclinaison simplifiée du memento du corps arbitral. Ce memento pourra bien évidemment évoluer dans le temps, selon les retours que les ligues pourront nous faire.
- De façon générale pour les traceurs/contrôleurs, le premier message à faire passer c'est de se replonger systématiquement dans la méthode fédérale à chaque action de traçage/contrôle réalisée.
- Sur les distances entre postes, la présentation évoque la règle des 60m. Néanmoins, le règlement est plus précis que cela, avec des différences entre ISOM (30m en général et au trait, 60m si poste de même nature), ISSprOM (15m au trait + 25m en distance de course) et ISMTBOM (50m).
- Egalement, sur les distances de course en sprint et à la différence de la forêt, les distances annoncées sur les distances réelles (itinéraire le plus court)...Ce point n'est que trop rarement respecté généralement
- Sur l'exemple du passage obligatoire à la balise départ, si on peut éviter un cas qui incite à ne pas y passer, c'est sûr que c'est mieux mais réglementairement la distance entre turet de prise de carte et balise départ est un itinéraire balisé obligatoire (au même titre que le couloir d'arrivée)...Donc, disqualification possible.

Idem, le traceur doit faire en sorte que le 1er poste n'offre pas un choix "évident" repassant par l'atelier départ. En sprint, également (plus pour des raisons de sécurité), éviter des choix d'iti en cours de circuit repassant dans la zone du triangle.

- Pour les barrières artificielles en sprint, c'est certain que ça peut apporter de la complexité...mais encore faut-il que :
 - ce soit clair sur le terrain : matérialiser sur le terrain (ce qui est l'idéal mais souvent compliqué) ou au moins avoir un bénévole qui contrôle la zone (donc, peut-être pas possible d'en mettre énormément faute de bénévole dispo).
 - ce soit clair sur la carte : différence d'utilisation entre les symboles violine croisillons simples et croisillons bordés par une ligne.
- Pour la modification de la taille des cercles si grappe de postes rapprochés, c'est clairement non car c'est règlementaire ! Justement, il y a un lien avec les distances obligatoires à respecter entre les postes. Sur l'exemple donné, le plus évident à mon avis était de supprimer le poste 10 qui est en soit inéquitable (entrée/sortie)

- Pour les relais, c'est maintenant clarifié dans le RC suite à ce qui a été vu au dernier CNE : passage de relais après poste arrivée ou à défaut après la 255 + le coureur qui arrive récupère la carte du relayeur suivant et lui donne dans la zone prévue.

Egalement pour les relais : pas de combi sur la dernière partie du circuit du dernier relayeur (c'est dans le RC) + 1er poste des premiers relayeurs impérativement forcé (c'est un principe évident de traçage mais il y a encore des relais au niveau régional où cela n'a pas été le cas l'an dernier...donc ce n'est peut-être pas évident pour tout le monde au final).

- Pour la pose :
 - Oui, attention au SIAC. La consigne donnée est OK. Départ non SIAC (question de sécurité) - Ouverture boitiers au contact + vérif SIAC après.
 - En complément :
 - Une consigne de pose est de faire en sorte que le coureur puisse faire le tour du poste (donc écarter un peu de l'élément). Néanmoins, ça peut être compliqué en sprint (cadenas pour sécuriser) mais, en sprint, attention quand même à bien écarter le poste s'il est au niveau

d'un élément infranchissable (exemple : faire en sorte de ne pas pouvoir poinçonner en sans contact un poste se situant derrière une haie en V4 juste en passant le bras à travers celle-ci).

- Pour traceur/contrôleur : attention à la sécurité sur certains postes : par exemple, est-ce vraiment nécessaire de mettre un poste au fond d'un trou ? La CO c'est avant tout trouver un élément, pas une toile...
 - Idem pour traceur/contrôleur, ça peut sembler évident mais vérifier la fréquentation des postes pour, si nécessaire, doubler les boitiers (clarification ici dans le RC : si 2 piquets/boitiers = 1 seule toile).
- Au niveau de l'orga (en lien avec traceur/contrôleur), ne pas oublier de publier les consignes techniques de course avec l'ancienne carte et l'annonce de course. C'est notamment important en sprint (notamment, parking et cheminement obligatoire jusqu'à l'accueil pour éviter de passer dans la zone de course + gestion quarantaine pour le chpt de ligue + explications de certaines zones "complexes" ou particulières du type multiniveau).

Je suis un peu tatillon mais, au final, bravo à vous pour ce séminaire et surtout merci pour votre investissement !