

# Ligue Provence Côte d'Azur de Course d'Orientation

## CHALLENGES REGIONAUX PACA Règlements

*Mise à jour : 8 mars 2019*

### *Sommaire*

- le challenge PACA de course d'orientation pédestre (Chapitre I)
- les épreuves de Moyenne Distance (Chapitre II)
- les épreuves de Sprint (Chapitre III)
- les championnats de ligue de Sprint, Moyenne Distance et Longue Distance (Chapitre IV)
- la finale du challenge PACA en relais (Chapitre V)
- le championnat PACA des clubs (Chapitre VI)
- le challenge PACA de course d'orientation à VTT (Chapitre VII)

Pour les autres formats de course (départementale, course au score, raid, rand'O, ...) l'organisateur décide seul des modalités (tarifs, circuits, récompenses, ...).

Des recommandations aux organisateurs pour des manifestations de qualité sont regroupées dans un document annexe.

Ces règlements sont disponibles, dans leur dernière version, sur le site Internet : <http://www.co-paca.info>

## CHAPITRE I. CHALLENGE PACA PEDESTRE

### Article I-1

Le challenge est un classement qui s'effectue sur les courses d'une année civile (janvier à décembre), répondant aux critères définis par le présent règlement et suivant un calendrier arrêté par la commission pratiques sportives de la ligue.

Les courses retenues pour faire partie du challenge peuvent être des courses de longue distance, de moyenne distance, de sprint ou de relais ; elles peuvent être, ou non, inscrites au classement national (CN).

### Article I-2

Le classement est réservé aux seuls coureurs détenteurs d'une licence annuelle compétition FFCO dans la ligue PACA

### Article I-3

Le challenge PACA donne lieu à un classement individuel dans 18 catégories « PACA », regroupant les catégories FFCO comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

<b>Hommes</b>		<b>Dames</b>	
Catégorie PACA	FFCO	Catégorie PACA	FFCO
H10 (10 ans et moins) - Poussin	H10	D10 (10 ans et moins) - Poussine	D10
H12 (11 – 12 ans) - Benjamin	H12	D12 (11 – 12 ans) - Benjamine	D12
H14 (13 – 14 ans) - Minime	H14	D14 (13 – 14 ans) - Minime	D14
H16 (15 – 16 ans) - Cadet	H16	D16 (15 – 16 ans) - Cadette	D16
H18 (17 – 18 ans) - Junior	H18	D18 (17 – 18 ans) - Junior	D18
H20-21-35 (19 à 39 ans) - Senior	H20, H21, H35	D20-21-35 (19 à 39 ans) - Senior	D20, D21, D35
H40-45 (40 à 49 ans) - Vétéran1	H40, H45	D40-45 (40 à 49 ans) - Vétéran1	D40, D45
H50-55 (50 à 59 ans) - Vétéran2	H50, H55	D50-55 (50 à 59 ans) - Vétéran2	D50, D55
H60-65 (60 à 69 ans) - Vétéran3	H60, H65	D60+ (60 ans et plus) - Vétéran3	D60, D65, D70, D75, D80
H70+ (70 ans et plus) – Vétéran4	H70, H75, H80		

*(âge au 31 décembre de l'année en cours)*

### Article I-4 : Circuits

Pour le format classique (course longue distance), 10 circuits devront être proposés par l'organisateur. La répartition des catégories du challenge PACA sur ces circuits est indiquée dans le tableau ci-dessous, avec les niveaux techniques et les temps de course.

Tout coureur d'une catégorie donnée peut cependant choisir, pour chaque course, le circuit sur lequel il souhaite courir. Suivant le circuit choisi, il sera alors considéré comme sous-classé (cf art. I-6) ou sur-classé (cf art. I-7). Le calcul des points pour le challenge PACA en sera modifié comme indiqué dans ces articles I-6 et I-7.

La répartition pour les courses de Moyenne distance et de Sprint est définie dans les chapitres II et III, tandis que celles correspondantes aux championnats de ligue tous formats sont décrites dans le chapitre IV

Tableau de répartition catégorie - circuit pour les courses Longue Distance

Circuit	Temps de course indicatif du premier	Hommes		Dames	
		Catég PACA	Points PACA par rapport au	Catég PACA	Points PACA par rapport au
Violet A	70'	H20-21-35	1er H20-21-35	Dame surclassée	1 <sup>er</sup> H du circuit
Violet B	60'	H18	1er H18	Dame surclassée	1 <sup>er</sup> H du circuit
		H40-45	1er H40-45		
Violet C	55'	H50-55	1er H50-55	D20-21-35	1 <sup>ère</sup> D20-21-35
Violet D	45'	H60-65	1er H60-65	D18	1 <sup>ère</sup> D18
				D40-45	1 <sup>ère</sup> D40-45
Violet E	35'	H70+	1er H70+	D50-55	1 <sup>ère</sup> D50-55
				D60+	1 <sup>ère</sup> D60+
Orange	45'	H16	1er H16	D16	1 <sup>ère</sup> D16
Jaune	35'	H14	1er H14	D14	1 <sup>ère</sup> D14
Bleu	25'	H12	1er H12	D12	1 <sup>ère</sup> D12
Vert	20'	H10	1er H10	D10	1 <sup>ère</sup> D10
Vert Accompagné	20'		Forfait 10 points		Forfait 10 points

Le niveau technique défini pour chaque circuit est celui de la méthode Fédérale (disponible sur le site FFCO dans les documents Formation).

Dans ce tableau, le circuit proposé en fonction de la catégorie, convient à un coureur ayant au moins 6 mois à 1 an de pratique. Il est conseillé aux débutants de prendre un circuit inférieur (qu'on appellera circuit de sous-classement).

Ces dispositions n'empêchent pas l'organisateur de proposer d'autres circuits (VTT, rando, ...).

#### **Article I-5 : Classement - Points Challenge PACA**

Le classement individuel du challenge PACA est fait aux points, sur chaque course, **par rapport au temps du premier Homme et de la première Dame de sa catégorie comme indiqué dans la tableau**, selon la formule suivante :

$$\text{Nombre de points} = (\text{temps du 1er de la catégorie} / \text{temps du coureur}) \times 100$$

ce qui donne 100 points pour le 1er Homme et la 1<sup>ère</sup> Dame puis pour les suivants, un nombre de points inversement proportionnel à leur écart avec le premier.

Ce type de classement permet de s'adapter à toutes les durées de courses et de prendre en compte la performance du coureur relativement à cette durée de course.

Tout participant déclassé (abandon, pm) marque 10 points, ainsi que les participants du circuit GAcc.

Dans le classement final, seul seront pris en compte les meilleurs résultats, au prorata du nombre de courses organisées dans la saison selon la formule suivante (n/2 + 1 arrondi à l'entier inférieur).

Exemple : 8 courses organisées = 5 résultats pris en compte

9 courses organisées = 5 résultats pris en compte

10 courses organisées = 6 résultats pris en compte

11 courses organisées = 6 résultats pris en compte

Si plusieurs épreuves sont organisées sur une même journée, elles ne peuvent compter que pour un seul Challenge PACA dont les points seront alors calculés sur une ou plusieurs de ces épreuves. Si une seule épreuve est prise en compte pour le Challenge PACA, elle se déroulera en premier dans la journée.

## Article I-6 : Sous-classement

Tout coureur d'une catégorie donnée peut choisir, sur chaque course le circuit sur lequel il souhaite courir. Si le coureur fait un circuit plus court que celui prévu pour sa catégorie on dit qu'il se sous-classe.

Dans le cas d'un sous-classement, un système de coefficients est alors appliqué aux points marqués (voir tableau ci-dessous). Ces coefficients sont valables dans le cas des courses de longue distance. Pour le Sprint, la Moyenne Distance et les championnats de Ligue, se reporter aux chapitres correspondants.

Circuit	Temps course vainqueur	Catég. PACA de référence	Catég PACA surclassement/ sous-classement	Points PACA par rapport au	Catég. PACA de référence	Catég PACA surclassement/ sous-classement	Points PACA par rapport au		
Violet A	70'	<b>H20-21-35</b>		<b>1er H 20-21-35</b>					
		Sur Classé	H18	1 <sup>er</sup> H 20-21-35 (ou 1 <sup>er</sup> H18 si le vainqueur est H18)		D20-21-35	1 <sup>er</sup> H du circuit		
			H16	1 <sup>er</sup> H 20-21-35 (ou 1 <sup>er</sup> H16 si le vainqueur est H16)					
			H40-45	1 <sup>er</sup> H 20-21-35 (ou 1 <sup>er</sup> H40-45 si le vainqueur est H40-45)					
			H50-55	1 <sup>er</sup> H 20-21-35 (ou 1 <sup>er</sup> H50-55 si le vainqueur est H50-55)					
		H60-65	1 <sup>er</sup> H 20-21-35 (ou 1 <sup>er</sup> H60-65 si le vainqueur est H60-55)						
Violet B	60'	<b>H18</b>		<b>1er H18</b>					
		<b>H40-45</b>		<b>1er H40-45</b>					
		Sur Classé	H16	1 <sup>er</sup> H18 (ou 1 <sup>er</sup> H16 si le vainqueur est H16)		D20-21-35	1 <sup>er</sup> H du circuit		
			H14	1 <sup>er</sup> H18 (ou 1 <sup>er</sup> H14 si le vainqueur est H14)		D40-45 D18	1 <sup>er</sup> H du circuit		
			H50-55	1 <sup>er</sup> H40-45 (ou 1 <sup>er</sup> H50-55 si le vainqueur est H50-55)					
		H60-65	1 <sup>er</sup> H40-45 (ou 1 <sup>er</sup> H60-65 si le vainqueur est H60-65)						
	Sous Classé	H20-21-35	1 <sup>er</sup> H40-45 (ou 1 <sup>er</sup> H20-21-35 si le vainqueur est H20-21-35) x 0,8						
Violet C	55'	<b>H50-55</b>		<b>1er H50-55</b>		<b>D20-21-35</b>		<b>1ère D20-21-35</b>	
		Sur Classé	H60-65	1 <sup>er</sup> H50-55 (ou 1 <sup>er</sup> H60-65 si le vainqueur est H60-65)	Sur Classé	D18	1 <sup>ere</sup> D 20-21-35 (ou 1 <sup>ere</sup> D18 si le vainqueur est D18)		
			H70+	1 <sup>er</sup> H50-55 (ou 1 <sup>er</sup> H70+ si le vainqueur est H70+)		D16	1 <sup>ere</sup> D 20-21-35 (ou 1 <sup>ere</sup> D16 si le vainqueur est D16)		
		<b>Hors catégorie</b>	H18 H16 H14	1 <sup>er</sup> H du circuit (ou 1 <sup>er</sup> H18-16-14 si le vainqueur est H18-16-14) x 0,6		D40-45	1 <sup>ere</sup> D 20-21-35 (ou 1 <sup>ere</sup> D40-45 si le vainqueur est D40-45)		
		Sous Classé	H40-45	1 <sup>er</sup> H50-55 (ou 1 <sup>er</sup> H40-45 si le vainqueur est H40-45) x 0,8		D50-55	1 <sup>ere</sup> D 20-21-35 (ou 1 <sup>ere</sup> D50-55 si le vainqueur est D50-55)		
H20-21-35	1 <sup>er</sup> H50-55 (ou 1 <sup>er</sup> H20-21-35 si le vainqueur est H20-21-35) x 0,6		D60+	1 <sup>ere</sup> D 20-21-35 (ou 1 <sup>ere</sup> D60+ si le vainqueur est D60+)					
Violet D	45'	<b>H60-65</b>		<b>1er H60-65</b>		<b>D18</b>		<b>1ère D18</b>	
		Sur Classé	H70	1 <sup>er</sup> H60-65 (ou 1 <sup>er</sup> H70+ si le vainqueur est H70+)	<b>D40-45</b>		<b>1ère D40-45</b>		
		<b>Hors catégorie</b>	H18 H16 H14	<b>Forfait 10 points</b>	Sur Classé	D16	1 <sup>er</sup> D18 (ou 1 <sup>ere</sup> D16 si le vainqueur est D16)		
		Sous Classé	H50-55	1 <sup>er</sup> H60-65 (ou 1 <sup>er</sup> H50-55 si le vainqueur est H50-55) x 0,8		D14	1 <sup>er</sup> D18 (ou 1 <sup>ere</sup> D14 si le vainqueur est D14)		
			H40-45	1 <sup>er</sup> H60-65 (ou 1 <sup>er</sup> H40-45 si le vainqueur est H40-45) x 0,6		D50-55	1 <sup>ere</sup> D40-45 (ou 1 <sup>ere</sup> D50-55 si le vainqueur est D50-55)		
H20-21-35	1 <sup>er</sup> H60-65 (ou 1 <sup>er</sup> H20-21-35 si le vainqueur est H20-21-35) x 0,4		D60+	1 <sup>ere</sup> D40-45 (ou 1 <sup>ere</sup> D60+ si le vainqueur est D60+)					
			Sous Classé	D20-21-35	1 <sup>er</sup> D40-45 (ou 1 <sup>er</sup> D20-21-35 si le vainqueur est D20-21-35)x0,8				
Violet E	35'	<b>H70+</b>		<b>1er H70</b>		<b>D50-55</b>		<b>1ère D50-55</b>	
		<b>Hors catégorie</b>	H18 H16 H14 H12	<b>Forfait 10 points</b>	<b>D60+</b>	<b>1ère D60+</b>			
		Sous Classé	H60-65	1 <sup>er</sup> H70+ (ou 1 <sup>er</sup> H60-65 si le vainqueur est H60-65) x 0,8	<b>Hors catégorie</b>	D18 D16 D14	1 <sup>er</sup> D du circuit (ou 1 <sup>er</sup> D18-16-14 si le vainqueur est D18-16-14) x 0,6		
			H50-55	1 <sup>er</sup> H70+ (ou 1 <sup>er</sup> H50-55 si le vainqueur est H50-55) x 0,6	Sous Classé	D40-45	1 <sup>er</sup> D (ou 1 <sup>er</sup> D40-45 si le vainqueur est D40-45) x 0,8		
H40-45	1 <sup>er</sup> H70+ (ou 1 <sup>er</sup> H40-45 si le vainqueur est H40-45) x 0,4	D20-21-35	1 <sup>er</sup> D (ou 1 <sup>er</sup> D20-21-35 si le vainqueur est D20-21-35) x 0,6						

Circuit	Temps course vainqueur	Catèg. PACA de référence	Catèg PACA surclassement/ sous-classement	Points PACA par rapport au	Catèg. PACA de référence	Catèg PACA surclassement/ sous-classement	Points PACA par rapport au
<b>Orange</b>	45'	<b>H16</b>		<b>1er H16</b>	<b>D16</b>		<b>1 ère D16</b>
		Sur Classé	H14	1 <sup>er</sup> H16 (ou 1 <sup>er</sup> H14 si le vainqueur est H14)	Sur Classé	D14	1 <sup>er</sup> D16 (ou 1 <sup>er</sup> D14 si le vainqueur est D14)
			H12	1 <sup>er</sup> H16 (ou 1 <sup>er</sup> H12 si le vainqueur est H12)		D12	1 <sup>er</sup> D16 (ou 1 <sup>er</sup> D12 si le vainqueur est D12)
		Sous Classé	H18	1 <sup>er</sup> H du circuit <b>x0,8</b>	Sous Classé	D18	1 <sup>ere</sup> D du circuit <b>x0,8</b>
H20-21-35,H40-45 H50-55, H60-65, H70+	1 <sup>er</sup> H du circuit <b>x0,3</b>		D20-21-35,D40-45 D50-55, D60+	1 <sup>ere</sup> D du circuit <b>x0,3</b>			
<b>Jaune</b>	35'	<b>H14</b>		<b>1er H14</b>	<b>D14</b>		<b>1er D14</b>
		Sur Classé	H12	1 <sup>er</sup> H14 (ou 1 <sup>er</sup> H12 si le vainqueur est H12)	Sur Classé	D12	1 <sup>er</sup> D14 (ou 1 <sup>er</sup> D12 si le vainqueur est D12)
			H10	1 <sup>er</sup> H14 (ou 1 <sup>er</sup> H10 si le vainqueur est H10)		D10	1 <sup>er</sup> D14 (ou 1 <sup>er</sup> D10 si le vainqueur est D10)
		Sous Classé	H16	1 <sup>er</sup> H du circuit <b>x0,8</b>	Sous Classé	D16	1 <sup>ere</sup> D du circuit <b>x0,8</b>
H20-21-35,H40-45 H50-55, H60-65, H70+	1 <sup>er</sup> H du circuit <b>x0,3</b>		D20-21-35,D40-45 D50-55, D60+	1 <sup>ere</sup> D du circuit <b>x0,3</b>			
<b>Bleu</b>	25'	<b>H12</b>		<b>1er H12</b>	<b>D12</b>		<b>1er D12</b>
		Sur Classé	H10	1 <sup>er</sup> H du circuit	Sur Classé	D10	1 <sup>er</sup> D du circuit
		Sous Classé	H14	1 <sup>er</sup> H du circuit <b>x0,8</b>	Sous Classé	D14	1 <sup>er</sup> D du circuit <b>x0,8</b>
<b>Vert</b>	20'	<b>H10</b>		<b>1er H10</b>	<b>D10</b>		<b>1er D10</b>
		Sous Classé	H12	1 <sup>er</sup> H du circuit <b>x0,8</b>	Sous Classé	D12	1er D du circuit <b>x0,8</b>
			H14	1 <sup>er</sup> H du circuit <b>x0,6</b>		D14	1er D du circuit <b>x0,6</b>

Le passage d'un coureur sur le circuit inférieur ne pénalisera pas les autres coureurs du circuit pour l'attribution des points. Le calcul des points se fera à partir du premier courant sur le circuit prévu pour sa catégorie. Si un coureur " sous classé " a le meilleur temps, il marque aussi 100 pts (à multiplier par le coefficient ad hoc) mais sans influence sur la suite des points.

#### **Article I-7 : Sur-classement**

Si le coureur fait un circuit plus long que celui prévu pour sa catégorie on dit qu'il se surclasse.

Il marque alors des points pour le challenge PACA par rapport au temps du coureur de référence indiqué dans le tableau ci-dessus, sans coefficient de majoration. Il est classé au challenge PACA dans sa catégorie.

**Il lui est toutefois possible de demander un sur-classement annuel dans la catégorie PACA associée au circuit sur lequel il souhaite courir.** Cette demande doit être faite en début de saison et reste valable pour toute l'année.

#### **Article I-8 : Heures de départ**

Les heures de départs sont choisies librement par les concurrents le jour de la course, à l'exception des championnats de Ligue LD, MD et Sprint où elles peuvent être fixées par l'organisateur. L'écart de temps entre 2 départs successifs est fixé à 2 minutes pour les courses Longue Distance et Moyenne Distance et 1 minute pour les sprints.

2 coureurs appartenant à un même club doivent être séparés d'au moins 4 minutes (2 minutes pour les sprints). Si cette règle n'est pas appliquée, l'arbitre décidera d'une sanction après avoir entendu les 2 coureurs concernés.

#### **Article I-9 : Classement par clubs**

Chaque course donne lieu à un total club qui est l'addition des points marqués par les coureurs du club.

Dans le classement final, toutes les courses sont prises en compte.

### **Article I-10** : Critères d'inscription d'une course au challenge

Les critères d'inscription d'une course au challenge sont :

- validation du calendrier par la commission pratiques sportives
- désignation d'un contrôleur par le club organisateur
- désignation d'un arbitre par la ligue
- information auprès de tous les clubs au moins 3 semaines avant la date de la course
- stricte application du présent règlement
- chronométrage et résultats exacts
- équité entre tous les participants

### **Article I-11** : Tarifs d'inscription

Le montant des tarifs d'inscription pour les licenciés est fixé par la Ligue. A la date du 14/12/2010 il a été fixé à :

- 19ans et plus : 8€
- 18 ans et moins : 5€
- Vert Acc : 3€

Lorsque plusieurs épreuves sont organisées sur une même journée, dont une au moins compte pour le Challenge PACA, les tarifs d'inscriptions à la 1<sup>ère</sup> épreuve sont ceux habituels du Challenge PACA, les épreuves suivantes sont au tarif de 2,50 € par coureur.

Cette règle ne s'applique pas dans le cas où deux sprints sont organisés dans la journée, ces deux sprints comptant comme une seule épreuve.

### **Article I-12** : Préinscription et impression des circuits

Sur toutes les courses du challenge PACA, les cartes doivent être fournies avec les circuits imprimés (pas de recopie)

La préinscription à ces courses se fait en ligne sur le site Internet <http://co-paca.info/inscription>.

Le délai maximum pour se préinscrire ne devra pas excéder 8 jours avant la date de la compétition. Le délai minimum est laissé au choix de l'organisateur (prévoir le temps d'impression des cartes).

Les coureurs licenciés préinscrits, non présents le jour de la course, devront s'acquitter d'une contribution de 2€

L'inscription sur place reste possible mais dans la limite des cartes disponibles et avec un surcoût de 2 € sur le tarif d'inscription.

Ce système nécessite que l'organisateur prévoie un nombre de cartes suffisant : 20 à 30% minimum de cartes supplémentaires par circuit.

Si le stock de cartes est épuisé :

- soit l'organisateur a prévu un recyclage (cartes récupérées) et peut faire partir le coureur
- soit le coureur choisit un autre circuit
- soit le coureur ne peut pas courir sur un circuit compétition

L'organisateur doit s'assurer que tout coureur préinscrit puisse avoir une carte imprimée même s'il prend le départ en dernier.

Il est fortement recommandé que les coureurs non préinscrits soient gérés de manière différente (passage à l'accueil obligatoire afin de s'assurer de pouvoir courir).

Ces dispositions s'appliquent à toutes les courses du Challenge PACA pédestre (Championnats y compris).

### **Article I-13** : Arbitre

La ligue désigne pour chaque course un arbitre. Il est chargé de faire appliquer les règlements, de conseiller le cas échéant l'organisateur, de prendre des décisions éventuelles d'arbitrage (cf règlement fédéral).

### **Article I-14** : Annulation de circuit

L'arbitre peut prononcer l'annulation d'un circuit.

En ce cas les coureurs présents sur ce circuit se verront attribuer les points suivants :

- le coureur a au moins 3 autres courses hors PM : moyenne sur ses 3 meilleures courses
- le coureur a 2 autres courses hors PM : moyenne sur ces 2 courses
- le coureur a 1 seule autre course hors PM : il double les points de cette course
- le coureur n'a pas d'autre course : forfait de 66 pts (soit 150% du temps du vainqueur sur une manche normale)

Si l'arbitre estime que l'annulation est la conséquence d'une faute d'organisation (poste mal placé par exemple), le total des points organisateurs pour cette course (cf art. I-14) ne sera pas ajouté au total club. Les organisateurs déclarés conserveront cependant leurs « points organisateurs » pour le classement individuel.

### **Article I-15** : Points organisateurs

Principe : doublement des points marqués à la meilleure course

Le club organisateur doit fournir la liste de l'équipe organisatrice au gestionnaire des classements avec les résultats de la course. Cette liste est limitée à 12 personnes (les catégories Poussin(e)s, Benjamin(e)s et Minimes ne peuvent pas en faire partie)

- Incidence sur le classement individuel : l'organisation compte comme une course ; les points marqués sont ceux de la meilleure course (un coureur ne peut marquer qu'une seule fois des points organisateurs).
- Incidence sur le classement des clubs : le total des points organisateurs du club s'ajoute au total des courses.

### **Cas particulier où le contrôleur des circuits est extérieur au club organisateur**

Ce coureur marquera des « points contrôleurs » selon le même principe que pour l'annulation d'un circuit. Cette règle s'applique même si le coureur a déjà des points organisateurs..

Le contrôleur extérieur n'est pas inclus dans la liste des 12 organisateurs ; il ne pourra bénéficier de « points contrôleurs » qu'une seule fois dans l'année

### **Arbitre extérieur au club**

Il marquera des « points arbitre » selon le même principe que pour l'annulation d'un circuit. Cette règle s'applique même si le coureur a déjà des points organisateurs.

Il n'est pas inclus dans la liste des 12 organisateurs ; il ne pourra bénéficier de « points arbitre » qu'une seule fois dans l'année.

### **Cas particulier d'un coureur portant assistance à un blessé**

Ce coureur marquera des « points fairplay » selon le même principe que pour l'annulation d'un circuit. Cette règle s'applique même si le coureur a déjà des points organisateurs.

### **Article I-16** : Récompenses

Il est préconisé un minimum de récompenses :

- sur chacun des circuits A à G récompenses aux 3 premiers hommes et aux 3 premières dames du circuit
- sur le circuit G Acc : au minimum les 3 premiers

Ces dispositions ne concernent pas les Championnats de Ligue où toutes les catégories doivent être récompensées.

## CHAPITRE II. LES EPREUVES DE MOYENNE DISTANCE

### Article II-1 : Principe général

C'est une course courue sur une distance environ égale à la moitié de la distance habituelle de nos challenges PACA longue distance.

Il est fortement conseillé d'organiser une 2<sup>ème</sup> épreuve de format court dans l'après-midi :

- soit un sprint ; dans ce cas, seule la MD courue le matin sera prise en compte pour les points du Challenge
- soit une 2<sup>ème</sup> MD. En fonction de l'intérêt des circuits proposés, l'organisateur choisira d'en prendre en compte une seule pour le classement du challenge (forcément celle du matin) ou bien les deux. Dans ce cas, le classement se fait à l'addition des 2 temps de course, la 2<sup>ème</sup> manche pouvant être courue « en chasse » (c'est-à-dire avec des départs échelonnés en suivant les écarts de temps de la 1<sup>ère</sup> manche, le vainqueur partant en tête).

### Article II-2 : Circuits

La répartition des catégories sur les circuits est indiquée dans le tableau ci-dessous. Elle est identique à celle utilisée pour le Championnat de Ligue Moyenne Distance (Chapitre IV)

Circuit	Tps indicatif du premier	Hommes		Dames	
		Catég PACA	Points PACA par rapport au	Catég PACA	Points PACA par rapport au
Violet A	35'	H20-21-35	1er H20-21-35	Dame surclassée	1 <sup>er</sup> H du circuit
Violet B	35'	H18	1er H18	Dame surclassée	1 <sup>er</sup> H du circuit
		H40-45	1er H40-45		
Violet C	30'	H50-55	1er H50-55	D20-21-35	1 <sup>ère</sup> D20-21-35
Violet Cbis	30'			D18	1 <sup>ère</sup> D18
				D40-45	1 <sup>ère</sup> D40-45
Violet D	25'	H60-65	1er H60-65	D50-55	1 <sup>ère</sup> D50-55
Violet Dbis	25'	H70+	1er H70+	D60+	1 <sup>ère</sup> D60+
Orange E	25'	H16	1er H16		
Orange Ebis	25'			D16	1 <sup>ère</sup> D16
Jaune	25'	H14	1er H14	D14	1 <sup>ère</sup> D14
Bleu	25'	H12	1er H12	D12	1 <sup>ère</sup> D12
Vert	20'	H10	1er H10	D10	1 <sup>ère</sup> D10
Vert Accompagné	20'	H10	Forfait 10 points	D10	Forfait 10 points

### Article II-3 : Calcul des points Challenge

Le calcul des points se fait avec la même formule de calcul que pour le challenge Longue Distance. Dans le cas où la course se déroule en 2 manches, le calcul des points s'effectue sur la somme du temps des 2 manches.

En cas de sous classement, les coefficients appliqués (0,8 ; 0,6) sont les mêmes que pour une course LD.

### Article II-4 : Organisation matérielle dans le cas d'une 2<sup>ème</sup> manche courue en chasse

- Prévoir un délai suffisamment long avant le départ de la 2<sup>ème</sup> manche (départ à 14h par exemple) afin de bien organiser les départs en chasse
- Etablir la liste des heures de départ et l'afficher de manière visible le plus tôt possible
- Préparer avec soin l'atelier de départ : prévoir une personne par circuit
- Fournir des cartes avec les parcours déjà imprimés
- Configurer l'aire de départ de la 2<sup>ème</sup> manche de sorte que le coureur disparaisse le plus vite possible de la vue de ceux qui attendent leur départ



## CHAPITRE III. LES EPREUVES DE SPRINT

### Article III-1 : Principe général

Le temps de course du vainqueur doit être compris entre 12 et 15 minutes. L'échelle de la carte doit être au plus au 1/5000.

L'organisateur proposera obligatoirement une 2<sup>ème</sup> épreuve de sprint ; les 2 manches seront prises en compte pour le classement du challenge (par addition des temps).

### Article III-2 : Circuits – Temps de course

La répartition des catégories sur les circuits est indiquée dans le tableau ci-dessous. Elle est identique à celle utilisée pour le Championnat de Ligue de Sprint (Chapitre IV)

Circuit	Tps du premier	Hommes		Dames	
		Catég PACA	Points PACA par rapport au	Catég PACA	Points PACA par rapport au
<b>A</b>	12 - 15'	H20-21-35	1er H du circuit		
		H40-45	1 <sup>er</sup> H40-45		
<b>B</b>	12 - 15'	H50-55	1er H50-55	D20-21-35	1ère D du circuit
				D40-45	1ère D40-45
<b>C</b>	12 - 15'	H18	1er H18		
		H16	1er H16		
		H14	1er H14		
		H60-65 H70+	1 <sup>er</sup> H60-65 1 <sup>er</sup> H70+		
<b>D</b>	12 - 15'			D18	1ère D18
				D16	1ère D16
				D50-55	1ère D50-55
				D14	1ère D14
				D60+	1ère D60+
<b>E</b>	12 - 15'	H12	1er H12	D12	1ère D12
		H10	1er H10	D10	1ère D10

### Article III-3 : Calcul des points Challenge

Le calcul des points se fait sur la somme des temps de courses des deux manches.

Aucun sous classement n'est autorisé

### Article III-4 : Organisation matérielle

L'écart entre les coureurs au départ est de 1 minute sur un même circuit ; au minimum 2 minutes pour 2 coureurs d'un même club.

Il est indispensable que l'organisateur prévoie l'impression des définitions de postes et les remette au coureur 1 à 2 minutes avant le départ.

## CHAPITRE IV. LES CHAMPIONNATS DE LIGUE DE SPRINT , MOYENNE DISTANCE ET LONGUE DISTANCE

Les championnats de ligue de Sprint, MD et LD sont inclus dans les courses comptant pour le challenge PACA. Ces championnats étant qualificatifs au championnat de France, la répartition des catégories sur les circuits répond aux exigences du règlement FFCO pour ce qui concerne les catégories qualificatives H/D21E, H/D20E, H/D18, H/D16 et H/D14 (sprint uniquement). Pour chacune de ces courses, un tableau spécifique indiquant le mode de calculs des points PACA suivant la catégorie doit être établi, Il est décrit dans les articles suivants.

Les tarifs d'inscription des Championnats de Ligue PACA (Sprint, MD et LD) sont de 9€ pour les adultes, 6€ pour les jeunes et 3€ pour le GAcc.

Les heures de départ peuvent être imposées par l'organisateur. Les retardataires et les inscrits sur place (dans la limite des cartes disponibles) partiront en fin de liste.

Les récompenses sont attribuées par catégorie PACA. Des diplômes seront attribués pour les catégories H/D10, 12, 14, 16.

### Article IV-1 : Championnat de ligue Sprint

Les catégories qualificatives pour le championnat de France de sprint, prévues par le règlement fédéral, sont les suivantes :

catégorie Hommes : H20 et +

catégorie Dames : D20 et +

catégorie Jeunes hommes : H14-H16-H18

catégorie Jeunes dames : D14-D16-D18

Circuit	Temps course vainqueur	Hommes			Dames		
		Catég FFCO	Catég PACA	Points PACA par rapport au	Catég FFCO	Catég PACA	Points PACA par rapport au
A qualif H20 et +	12-15 '	H20	H20-21-35	1er H du circuit			
		H21	H20-21-35	1er H du circuit			
		H35	H20-21-35	1er H du circuit			
		H40	H40-45	1 er H40-45			
		H45	H40-45	1 er H40-45			
B qualif D20 et +	12-15 '	H50	H50-55	1er H50-55	D20	D20-21-35	1ère D du circuit
		H55	H50-55	1er H50-55	D21	D20-21-35	1ère D du circuit
					D35	D20-21-35	1ère D du circuit
					D40	D40-45	1 ère D40-D45
					D45	D40-45	1 ère D40-D45
C qualif H18-16-14	12-15 '	H18	H18	1 er H18			
		H16	H16	1 er H16			
		H14	H14	1 er H14			
		H60- H65	H60-65	1er H60-65			
		H70+	H70+	1er H70+			
D qualif D18-16-14	12-15 '				D18	D18	1ère D18
					D16	D16	1 ère D16
					D14	D14	1 ère D14
					D50	D50-55	1 ère D50-55
					D55	D50-55	1 ère D50-55
			D60-D65-D70	D60+	1 ère D60+		
E open		H12	H12	1er H12	D12	D12	1ère D12
		H10	H10	1er H10	D10	D10	1ère D10

\* (en rouge) catégorie pour sélection championnat de France de Sprint Elite et de Sprint Jeunes

- Les H50-55-60-65-70 souhaitant jouer la qualification au championnat de France de sprint doivent se surclasser en H45 sur le circuit A ; leurs points PACA seront calculés par rapport au 1<sup>er</sup> H40-45

- Les D50-55-60-65 souhaitant jouer la qualification au championnat de France de sprint doivent se surclasser en D45 sur le circuit B ; leurs points PACA seront calculés par rapport à la 1<sup>ère</sup> D40-45.

Aucun autre surclassement ou sous classement ne sont autorisés

## Article IV-2 : Championnat de ligue Moyenne Distance

Ce championnat de Ligue est qualificatif pour pour le championnat de France Moyenne distance.

Circuit		Temps course vainqueur	Hommes				Dames			
			Catég FFCO	Circuit Nationale-temps/niveau	Catég. PACA	Points PACA par rapport au :	Catég FFCO	Circuit Nationale-temps/niveau	Catég. PACA	Points PACA par rapport au :
<b>A</b>	Violet	35'	H21E	A- 35' - 6	H20-21-35	1er H20-21-35				
			H20E	C- 35' - 6	H20-21-35	1er H20-21-35				
			H35	C- 35' - 6	H20-21-35	1er H20-21-35				
<b>B</b>	Violet	35'	H18	E- 35' - 6	H18	1er H18				
			H40	E- 35' - 6	H40-45	1er H40-45				
			H45	G- 35' - 6	H40-45	1er H40-45				
<b>C</b>	Violet	35'	H50	G- 35' - 6	H50-55	1er H50-55	D21E	B- 35' - 6	D20-21-35	1ère D20-21-35
			H55	H- 30' - 5	H50-55	1er H50-55	D20E	D- 35' - 6	D20-21-35	1ère D20-21-35
							D35	D- 35' - 6	D20-21-35	1ère D20-21-35
<b>Cbis</b>	Violet	35'					D18	F- 35' - 6	D18	1ère D18
						D40	F- 35' - 6	D40-45	1ère D40-45	
						D45	J- 30' - 5	D40-45	1ère D40-45	
<b>D</b>	Violet	30'	H60	H- 30' - 5	H60-65	1er H60-65	D50	J- 30' - 5	D50-55	1ère D50-55
			H65	I- 30' - 5	H60-65	1er H60-65	D55	K- 30' - 5	D50-55	1ère D50-55
<b>Dbis</b>	Violet	30'	H70	I- 30' - 5	H70+	1er H70	D60	K- 30' - 5	D60+	1ère D60+
						D65	L- 30' - 5	D60+	1ère D60+	
						D70	L- 30' - 5	D60+	1ère D60+	
<b>E</b>	Orange	25'	H16	M- 25' - 4	H16	1er H16				
<b>Ebis</b>	Orange	25'					D16	Mbis- 25' - 4	D16	1ère D16
<b>F</b>	Jaune	25'	H14	N- 25' - 3	H14	1er H14	D14	Nbis- 25' - 3	D14	1ère D14
<b>G</b>	Bleu	25'	H12	K- 20' - 2	H12	1er H12	D12	K- 20' - 2	D12	1ère D12
<b>H</b>	Vert	20'	H10	P- 20' - 1	H10	1er H10	D10	P- 20' - 1	D10	1ère D10
<b>Vert Acc</b>	Vert	20'	Toutes catégorie				Forfait 10 points			

Aucun surclassement n'est autorisé sur le championnat de ligue MD

Le sous classement est autorisé. Les coureurs marqueront 10 points pour le challenge PACA

### Article IV-3 : Championnat de ligue Longue Distance

Les points servant au classement du challenge PACA seront calculés selon le tableau suivant :

Circuit	Niveau technique	Temps course vainqueur	Hommes				Points PACA par rapport au :	Dames			
			Catég FFCO	Circuit Nationale-temps/niveau	Catég. PACA			Catég FFCO	Circuit Nationale-temps/niveau	Catég. PACA	Points PACA par rapport au :
A	Violet	100'	H21E	A - 100'	H20-21-35	1er H du circuit					
Abis	Violet	75'	H20E	Abis- 80'	H20-21-35	1er H du circuit	D21E	B - 75'	D20-21-35	1ère D du circuit	
			H21A	Abis- 80'	H20-21-35	1er H du circuit					
			H20A	B - 75'	H20-21-35	1er H du circuit					
			H35	B - 75'	H20-21-35	1er H du circuit					
B	Violet	70'	H18A	C - 70'	H18	1er H18					
			H40	C - 70'	H40-45	1er H40-45					
			H45	Bbis-70'	H40-45	1er H40-45					
C	Violet	60'					D20E	Bbis-70'	D20-21-35	1ère D du circuit	
							D21A	D - 60'	D20-21-35	1ère D du circuit	
							D20A	D - 60'	D20-21-35	1ère D du circuit	
							D35	D - 60'	D20-21-35	1ère D du circuit	
D	Violet	55'	H50	E - 55'	H50-55	1er H50-55					
			H55	F - 55'	H50-55	1er H50-55					
			H21C	F - 55'	H20-21-35	1er H du circuit *0,6					
E	Violet	55'					D18A	E - 55'	D18	1ère D18	
							D40	F - 55'	D40-45	1ère D40-45	
							D45	F - 55'	D40-45	1ère D40-45	
F	Violet	45'	H60	G - 45'	H60-65	1er H60-65	D50	G - 45'	D50-55	1ère D50-55	
			H65	G - 45'	H60-65	1er H60-65	D55	G - 45'	D50-55	1ère D50-55	
			H40C	G - 45'	H40-45	1er H du circuit * 0,6	D21C	G - 45'	D20-21-35	1ère D du circuit * 0,6	
			H40C	G - 45'	H50-55	1er H du circuit * 0,8					
G	Violet	40'	H70	H - 40'	H70+	1er H70	D60	H - 40'	D60+	1ère D60+	
							D65	H - 40'	D60+	1ère D60+	
							D70	H - 40'	D60+	1ère D60+	
							D40C	H - 40'	D40-45	1ère D du circuit * 0,6	
				D40C	H - 40'	D50-55	1ère D du circuit * 0,8				
H	Orange	55'	H16A	I - 55' - 4	H16	1er H16					
			H18B	I - 55' - 4	H18	1er H16 ou H18B * 0,8					
I	Orange	45'					D16A	K - 45' - 4	D16	1ère D16	
							D18B	K - 45' - 4	D18	1ère D du circuit * 0,8	
J	Jaune	35'	H14	L-40'-3	H14	1er H14	D14	Lbis - 35'-3	D14	1ère D14	
			H16B	L-40'-3	H16	1er H du circuit * 0,6	D16B	Lbis - 35'-3	D16	1ère D du circuit * 0,8	
K	Bleu	30'	H12	M -30'-2	H12	1er H12	D12	M -30'-2	D12	1ère D12	
L	Vert	20'	H10	N- 20' -1	H10	1er H10	D10	N- 20' -1	D10	1ère D10	
Vert Acc	Vert	20'	Toutes catégorie				Forfait 10 points				

\* en rouge , catégories où se fait la sélection pour le championnat de France LD

\* en bleu , catégories de sous-classement autorisées

- Les H/D21 ont le choix de s'inscrire dans la classe E (élite), la classe A ou la classe C (circuit plus court mais aussi technique que le A). La sélection pour le championnat de France LD se fait uniquement sur la classe E (élite).
- Les H/D35 ont le choix de s'inscrire sur un circuit plus court mais aussi technique, le circuit H/D21C.
- Les H/D40-45-50-55 ont le choix de s'inscrire sur un circuit plus court mais aussi technique, le circuit H/D40C.
- Les H/D18 ont le choix de s'inscrire sur un circuit plus facile dans la classe B (H/D18B).
- Les H/D16 ont le choix de s'inscrire sur un circuit plus facile dans la classe B (H/D16B).

Aucun surclassement n'est autorisé.

Le sous classement sur les circuits des catégories autres que HD21C, HD40, HD18B, HD16B est autorisé.

Les coureurs marqueront 10 points pour le challenge PACA

## CHAPITRE V. FINALE DU CHALLENGE PACA PEDESTRE (relais)

### Article V-1 : Circuits et catégories

La finale du challenge sera organisée en fin d'année sous la forme d'un relais de 2 ou 3 coureurs

La répartition des catégories selon les circuits est la suivante :

<i>Circuit</i>	<b>Répartition des catégories</b>	<b>Nombre relayeurs</b>	<i>moyenne des 5 meilleurs temps de relayeur</i>
<b>Violet A</b>	H20-21-35 / H40-45 / H18	<b>3</b>	<b>35'</b>
<b>Violet B</b>	H50-55 D18 / D20-21-35 / D40-45	<b>3</b>	<b>35'</b>
<b>Orange C</b>	H16/ H60-65 / H70+ D16 / D50-55	<b>3</b>	<b>30'</b>
<b>Jaune D</b>	H14 D14 D60+	<b>2</b>	<b>25'</b>
<b>Bleu E</b>	H10 / H12 D10 /D12	<b>2</b>	<b>20'</b>

Pour constituer une équipe, les coureurs peuvent se surclasser.

Pour être classable et marquer des points, l'équipe doit courir sur le circuit du représentant de la catégorie la plus élevée.

### Article V-2 : Équipes clubs et équipes open

Seules les équipes composées de coureurs d'un même club seront classées, toutes les autres équipes (« open ») peuvent participer mais ne seront pas classées.

### Article V-3 : Points Clubs

Les points marqués à l'issue de cette course ne compteront pas pour le classement individuel, mais viendront s'ajouter aux points déjà obtenus par le club.

### Pour **les relais de 3 coureurs** (circuits A B et C)

Toutes les équipes classables et classées dans les 25 premières marquent des points. Il est attribué un nombre de points dégressif en fonction de la place en partant de 1500 points pour l'équipe vainqueur. L'échelle de points est établie par palier de 100 jusqu'à la 6<sup>ème</sup> équipe puis de 50 au-delà :

1ère : 1500 pts , 2ème : 1400 pts , 3ème : 1300 pts, 4ème : 1200 pts, 5ème : 1100 pts,  
6ème : 1000 pts , puis 7ème : 950 pts, 8ème : 900 pts, 850 pts, 800 pts .... 24ème : 100 pts 25ème : 50 pts  
Les équipes non classées marquent 30 pts.

Pour **les relais de 2 coureurs** (circuit D et E) points marqués pour les 17 premières équipes avec le barème suivant :

1ère : 1000 pts , 2ème : 900 pts , 3ème : 800 pts, 4ème : 700 pts, 5ème : 650 pts,  
6ème : 600 pts , puis 7ème : 550 pts, 8ème : 500 pts, 450 pts, 400 pts .... 16ème : 100 pts 17ème : 50 pts  
Les équipes non classées marquent 20 pts.

### Article V-4 : Points organisateurs Finale

On attribue au club organisateur 400 points par organisateur (licencié) n'ayant pas couru (maximum 12).

### Article V-5

Le prix de l'inscription est fixé à 18€ par équipe de 3 coureurs et 10 € par équipe de 2 coureurs, quelle que soit leur composition.

## CHAPITRE VI. CHAMPIONNAT PACA DES CLUBS (relais)

Ce championnat se dispute sur le même principe que le championnat de France des clubs ; c'est un relais par équipe de clubs.

### Article VI-1 : Circuits et catégories

Les équipes sont constituées de 5 relayeurs d'un même club. Tous les panachages d'âge et de sexe sont permis sous réserve de la présence dans l'équipe d'au moins :

- une féminine
- un jeune (H ou D de 18 ans et moins) ou un vétéran (H ou D de 50 ans et plus)

Un coureur ne peut satisfaire aux deux conditions.  
ne peut faire partie que d'une seule équipe  
ne peut courir qu'une seule fois

### Article VI-2

La première équipe à avoir passé et terminé ses 5 relais remporte la course.

### Article VI-3

Le titre est remis en jeu chaque année. Seuls les clubs classés au challenge Régional PACA de l'année en cours peuvent prétendre au titre de champion PACA des clubs.

### Article VI-4

Le nombre d'équipe par club n'est pas limité.

Les clubs peuvent aligner des équipes ne répondant pas aux contraintes imposées mais ces équipes sont classées « open » et ne pourront pas concourir pour le titre de champion PACA des clubs.

### Article VI-5

Distance et temps de course des relais :

Relais	Niveau technique	Temps vainqueur
1	moyen	35 - 40 mn
2	facile	25 - 30 mn
3	moyen	35 - 40 mn
4	facile	25 - 30 mn
5	difficile	50 - 55 mn

### Article VI-6 : Points clubs pour le Challenge PACA

Des points clubs du challenge PACA sont attribués sur cette épreuve annuelle.

Le calcul des points se fait sur une base de 500 points pour la première équipe. Les équipes suivantes marquent un nombre de points calculé selon leur écart en temps par rapport à la première équipe. Ces points sont déterminés en utilisant la même formule que pour le classement pédestre à savoir :

$$\text{Nombre de points} = (\text{temps du 1er} / \text{temps de l'équipe}) \times 500$$

Les équipes PM marquent 50 points.

### Article VI-7 : Points organisateurs Challenge PACA

Le club organisateur de l'épreuve marque 100 points par organisateur plafonné à 1000 points. Ces points d'organisation viennent éventuellement s'ajouter à d'autres points organisateurs en cas d'organisations multiples dans la saison.

### Article VI-8

Les inscriptions des équipes doivent être déposées au plus tard 7 jours avant l'épreuve.

Les tarifs d'inscription sont de 30€ par équipe de 5 coureurs.

# CHAPITRE VII. CHALLENGE PACA DE COURSE D'ORIENTATION A VTT

## Article VII-1

Le challenge est un classement qui s'effectue sur les courses de CO à VTT d'une année civile (janvier décembre)

## Article VII-2

Le classement est réservé aux coureurs titulaires d'une licence annuelle compétition F.F.C.O.

## Article VII-3 : Catégories

Le challenge PACA de CO à VTT donne lieu à un classement individuel dans 16 catégories « PACA », regroupant les catégorie FFCO comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

Hommes			Dames		
Catégorie PACA		FFCO	Catégorie PACA		FFCO
H12-	(12 ans et moins)	H12, H10	D12-	(12 ans et moins)	D12 D10
H14	(13 et 14 ans)	H14	D14	(13 et 14 ans)	D14
H17	(15 -16 - 17 ans)	H16, H18 (1ère année)	D17	(15 -16 - 17 ans)	D16, D18 (1ère année)
H20	(18- 19 - 20 ans)	H18 (2ème année), H20	D20	(18- 19 - 20 ans)	D18 (2ème année), D20
H21-35	(21 à 39 ans)	H21, H35	D21-35	(21 à 39 ans)	D20, D21, D35
H40-45	(40 à 49 ans)	H40, H45	D40-45	(40 à 49 ans)	D40, D45
H50-55	(50 à 59 ans)	H50, H55	D50-55	(50 à 59 ans)	D50, D55
H60+	(60 ans et plus)	H60, H65, H70, H75, H80	D60+	(60 ans et plus)	D60, D65, D70

(âge au 31 décembre de l'année en cours)

## Article VII-4 : Circuits et temps de course pour les formats Longue distance et Moyenne distance

L'organisateur devra proposer aux coureurs les 5 circuits suivants :

Circuits	Tps du premier Longue distance	Tps du premier Moyenne distance	Hommes		Dames	
			Categ.PACA	Points PACA par rapport au	Categ.PACA	Points PACA par rapport au
<b>A</b>	105'	55'	H21-35	1er H du circuit	<i>Dame surclassée</i>	1er H du circuit
<b>B</b>	90'	50'	H20, H40-45	1er H du circuit	D21-35	1ère D du circuit
<b>C</b>	75'	45'	H17, H50-55	1er H du circuit	D20, D40-45	1ère D du circuit
<b>D</b>	60'	30'	H60+, H14	1er H du circuit	D17, D14, D50-55, D60+	1ère D du circuit
<b>E</b>	40'	25'	H12-	1er H du circuit	D12 -	1ère D du circuit
<b>E Acc</b>			H12-	Forfait 10 points	D12 -	Forfait 10 points

## Article VII-5 : Circuit et temps de course pour le format Sprint

2 manches seront organisées selon les répartitions suivantes :

Circuits	Tps du premier	Hommes		Dames	
		Catégories PACA	Points PACA par rapport au	Catégories PACA	Points PACA par rapport au
<b>A</b>	20-25'	H21-35	1er H du circuit	<i>Dame surclassée</i>	1er H du circuit
		H20, H40-45	1 <sup>er</sup> H20 ou H40-45		
<b>B</b>	20-25'	H17, H50-55	1er H du circuit	D21-35	1ère D du circuit
		H60+	1 <sup>er</sup> H60+ du circuit	D20, D40-45	1ère D20 ou D40-45
				D17, D50-55 D60+	1ère D17 ou D50-55 ou D60+
<b>C</b>	15-20'	H14	1er H du circuit	D14	1ère D du circuit
		H12-	1 <sup>er</sup> H12- du circuit	D12-	1ère D12- du circuit

## **Article VII-6 : Classement**

Le classement individuel du challenge PACA est fait aux points, sur chaque course, **par rapport au temps du premier Homme et de la première Dame du circuit**, selon la formule suivante :

$$\text{Nombre de points} = (\text{temps du 1er du circuit} / \text{temps du coureur}) \times 100$$

ce qui donne 100 points pour le 1er Homme et la 1ère Dame puis pour les suivants, un nombre de points inversement proportionnel à leur écart avec le premier .

Tout participant déclassé (abandon, pm) marque 10 points.

Dans le classement final, seuls seront pris en compte les meilleurs résultats, au prorata du nombre de courses organisées dans la saison. On retiendra le nombre de résultats suivant :  $R = (\text{nombre total de course} / 2) + 1$ , arrondi au nombre entier supérieur.

Exemple :     8 courses organisées, 5 résultats pris en compte  
                  9 courses organisées, 6 résultats pris en compte  
                  10 courses organisées, 6 résultats pris en compte

## **Annexe VII-7**

Pour marquer des points, le coureur doit être licencié au plus tard le jour de la compétition. Il ne peut obtenir de points rétroactivement pour des courses effectuées avant qu'il ne soit licencié.

## **Article VII-8 : Sous-classement**

Tout coureur d'une catégorie donnée peut choisir, sur chaque course le circuit sur lequel il souhaite courir.

Si le coureur fait un circuit plus court que celui prévu pour sa catégorie on dit qu'il se sous-classe.

Dans le cas d'un sous-classement, un système de coefficients est alors appliqué aux points marqués (voir tableau ci-dessous).

Circuit normal pour la catégorie	Circuit réalisé			
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>A</b>	1	0,8	0,6	
<b>B</b>		1	0,8	
<b>C</b>			1	0,8
<b>D</b>				1

## **Article VII-9 : Sur-classement**

Si le coureur fait un circuit plus long que celui prévu pour sa catégorie on dit qu'il se surclasse.

Il marque alors des points pour le challenge PACA par rapport au premier du circuit, sans coefficient de majoration. Il est classé au challenge PACA dans sa catégorie.

**Il lui est toutefois possible de demander un sur-classement annuel dans la catégorie PACA associée au circuit sur lequel il souhaite courir.** Cette demande doit être faite en début de saison et reste valable pour toute l'année.

## **Article VII-10 : Classement par Club**

Chaque course donnera lieu à un total club qui sera l'addition des points marqués par les coureurs du club.

## **Article VII-11 : Tarifs d'inscription**

Ils sont identiques à ceux pratiqués sur le challenge pédestre.



**Article VII-12** : Pré inscription et impression des circuits

Sur toutes les courses du challenge PACA, les cartes doivent être fournies avec les circuits imprimés (pas de recopie)

La pré inscription à ces courses se fait en ligne sur le site Internet <http://co-paca.info/inscription>.

Le délai maximum pour se pré inscrire ne devra pas excéder 8 jours avant la date de la compétition. Le délai minimum est laissé au choix de l'organisateur (prévoir le temps d'impression des cartes).

Les coureurs licenciés pré inscrits, non présents le jour de la course, devront s'acquitter d'une contribution de 1€ (1,50€ pour les cartes de format A3 et plus grandes ou si 2 A4).

L'inscription sur place reste possible mais dans la limite des cartes disponibles et avec un surcoût de 1 € sur le tarif d'inscription.

**Article VII-13** : Règles de conduite des concurrents

- Le port du casque est obligatoire pour prendre le départ d'une course

**Article VII-14** : Arbitre

La ligue désigne pour chaque course un arbitre. Il est chargé de faire appliquer les règlements, de conseiller le cas échéant l'organisateur, de prendre des décisions éventuelles d'arbitrage (cf règlement fédéral).

**Article VII-15** : Annulation de circuit

L'arbitre peut prononcer l'annulation d'un circuit.

En ce cas les coureurs présents sur ce circuit se verront attribuer les points suivants :

- le coureur a au moins 3 autres courses hors PM : moyenne sur ses 3 meilleures courses
- le coureur a 2 autres courses hors PM : moyenne sur ces 2 courses
- le coureur a 1 seule autre course hors PM : il double les points de cette course
- le coureur n'a pas d'autre course : forfait de 66 pts (soit 150% du temps du vainqueur sur une manche normale)

Si l'arbitre estime que l'annulation est la conséquence d'une faute d'organisation (poste mal placé par exemple), le total des points organisateurs pour cette course (cf art. I-14) ne sera pas ajouté au total club. Les organisateurs déclarés conserveront cependant leurs « points organisateurs » pour le classement individuel.

**Article VII-16** : Règlement de la finale

La finale du challenge sera organisée en fin de saison. Elle sera courue sous la forme habituelle sans majoration des points marqués.

**Article VII-17** : Points organisateurs

Principe : Doublement des points marqués à la meilleure course.

Le club organisateur doit fournir la liste de l'équipe organisatrice au gestionnaire des classements avec les résultats de la course. Cette liste est limitée à 7 personnes

- Incidence sur le classement individuel : l'organisation compte comme une course ; les points marqués sont ceux de la meilleure course (un coureur ne peut marquer qu'une seule fois des points organisateurs).
- Incidence sur le classement des clubs : le total des points organisateurs du club s'ajoute au total des courses.

## CHAPITRE VIII LES NATIONALES DE CO à VTT

Les Nationales de CO à VTT Longue Distance et Moyenne distance peuvent être incluses dans les courses comptant pour le challenge PACA VTT. Pour chacune de ces courses, le mode de calculs des points PACA est décrit dans les tableaux ci-dessous :

### Nationales CO à VTT Longue distance

Circuit Interzone VTT	Tps du premier	Hommes			Dames		
		Catég FFCO Nat. VTT	Catég PACA	Points PACA par rapport au	Catég FFCO Nat. VTT	Catég PACA	Points PACA par rapport au
<b>Abis</b>	110-115	H21E	H21-35	1er H du circuit			
<b>A</b>	110-115	H21A	H21-35	1er H du circuit	D21E	D21-35	1ère D du circuit
		H20E	H20	1er H du circuit			
<b>B</b>	85-90	H20A	H20	1er H du circuit	D21A	D21-35	1ère D du circuit
		H40	H40-45	1er H du circuit			
<b>C</b>	75-80	H17	H17	1er H17 ou H50-55 du circuit	D20E	D20	1ère D du circuit
		H50	H50-55	1er H17 ou H50-55 du circuit			
		H21 court	H21-35	1er H du circuit*0,6			
<b>D</b>	65 - 70	H60	H60+	1er H60+ du circuit	D20A	D20	1ère D du circuit
		H40 court	H40-45	1er H du circuit *0,6	D40	D40-45	1ère D du circuit
		H40 court	H50-55	1er H du circuit *0,8			
<b>E</b>	55 - 60	H14	H14	1er H du circuit	D17	D17	1ère D17 ou D50-55 du circuit
		H70 et +	H60+	1 <sup>er</sup> H du circuit	D50	D50-55	1ère D17 ou D50-55 du circuit
<b>F</b>	45 - 50				D21 court	D21-35	1ère D du circuit *0,6
					D14	D14	1ère D14 ou D60+ du circuit
					D60 et +	D60+	1ère D14 ou D60+ du circuit
					D40 court	D40-45	1ère D du circuit *0,6
					D40 court	D50-45	1ère D du circuit *0,8
<b>G</b>	35 - 40	H12	H12-	1er H du circuit	D12	D12-	1ère D12- du circuit
					D70	D60+	1ère D60+ du circuit
<b>H</b>	25 - 30	H10	H12-	1er H du circuit	D10	D12-	1ère D du circuit

### Nationale CO à VTT Moyenne distance

Circuit Interzone VTT	Tps du premier	Hommes			Dames		
		Catég FFCO Nat. VTT	Catég PACA	Points PACA par rapport au	Catég FFCO Nat. VTT	Catég PACA	Points PACA par rapport au
<b>A</b>	55 – 60	H21	H21-35	1er H du circuit			
		H20	H20	1er H20 du circuit			
<b>B</b>	55 - 60	H40	H40-45	1er H du circuit	D21	D21-35	1ère D du circuit
<b>C</b>	45 - 50	H17	H17	1er H17 ou H50-55 du circuit	D20	D20	1ère D du circuit
		H50	H50-55	1er H17 ou H50-55 du circuit			
		H21 court	H21-35	1er H du circuit*0,6			
<b>D</b>	35 - 40	H60	H60+	1er H60+ du circuit	D40	D40-45	1ère D du circuit
		H40 court	H40-45	1er H du circuit *0,6	D50	D50-55	1ère D50-55 du circuit
		H40 court	H50-55	1er H du circuit *0,8			
<b>E</b>	30 - 35	H14	H14	1er H du circuit	D17	D17	1ère D17 du circuit
		H70 et +	H60+	1 <sup>er</sup> H du circuit	D21 court	D21-35	1ère D du circuit *0,6
<b>F</b>	30 - 35				D14	D14	1ère D14 ou D60+ du circuit
					D60 et +	D60+	1ère D14 ou D60+ du circuit
					D40 court	D40-45	1ère D du circuit *0,6
					D40 court	D40-45	1ère D du circuit *0,8
<b>G</b>	25 - 30	H12	H12-	1er H du circuit	D12	D12-	1ère D12- du circuit
					D70	D60+	1ère D60+ du circuit
<b>H</b>	20 - 25	H10	H12-	1er H du circuit	D10	D12-	1ère D du circuit